Ajuntament de Sant Quirze del Vallès

ACTA DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI PER A L'APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SISTEMA DE TARIFICACIÓ SOCIAL DEL TRANSPORT PÚBLIC MUNICIPAL EN AUTOBÚS DE SABADELL A SANT QUIRZE DEL VALLÈS

ASSISTENTS

L'alcaldessa, Sra. Elisabeth Oliveras i Jorba, qui presideix la sessió.

Els representants dels grups municipals:

- David Caminal (grup municipal Junts-ERC-AM)
- Marta Baldrich Caselles (grup municipal SQV EC)
- Juan Antonio Pérez (grup municipal PSC-CP)

Els tècnics municipals:

- Maria Teresa Ollé Represa, Cap d'Àrea de Territori, Ecologia Urbana i Espai Públic
- Joan Cabré Gascón, Cap de Serveis Econòmics
- Laura Ordaz Suárez, Cap de Manteniment de l'espai urbà i Infraestructures i Serveis
- municipals
- Anna Oliva Prim, Coordinadora de Benestar i Cicles de Vida
- Laura Vallvé Martí, Tècnica de gestió de Manteniment de l'espai urbà i
- Infraestructures i Serveis municipals, que actua com a secretària de la Comissió.

Excusen la seva assistència:

- Àlex Brossa (grup municipal Junts-ERC-AM)
- Míriam Casaramona (grup municipal JUNTS)
- Linda Lara (grup municipals PSC-CP)
- David Sánchez (grup municipal C's)

CIRCUMSTÀNCIES DE LA SESSIÓ

La sessió es desenvolupa a la sala annexa d'Alcaldia, s'inicia a les 15:40 hores i conclou a les 16:15 del dia 9 de març de 2020.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

La Sra. Alcaldessa obre la sessió i dona la paraula als tècnics municipals, els quals exposen els motius pels quals s'ha redactat una Ordenança municipal reguladora del sistema de tarificació social del transport públic municipal en autobús de Sant Quirze del Vallès.

La Sra. Ordaz exposa els avantatges que aquesta ordenança aportarà al veïnat de Sant Quirze, explica que adapta els criteris de l'ordenança vigent a Sabadell, i fa una lectura ràpida del text.

La Sra. Baldrich pregunta perquè no s'aplica el sistema de tarificació social al transport en bus que va a Terrassa.

La Sra. Ordaz i la Sra. Oliveras expliquen que s'han començat negociacions amb l'Ajuntament de Terrassa, però que no s'ha avançat en les converses. Però que s'intentarà tenir la mateixa tarificació social pels usuaris que van a Terrassa en bus el més aviat possible.

La Sra. Baldrich pregunta quin és el cost que s'ha calculat que ha d'assumir l'Ajuntament.

El Sr. Cabré respon que s'ha fet un càlcul aproximat de 25.000 € anuals.

La Sra. Ordaz explica que està previst que l'ordenança s'aprovi inicialment al Ple del mes de març. I que la previsió de l'aplicació serà el setembre de 2020.

El Sr. Cabré aclareix que l'import indicat a l'article 3 de l'ordenança en relació als ingressos econòmics dels beneficiaris està referenciat amb IRSC, i que aquest índex pot variar cada any. L'import indicat és, doncs, orientatiu.

La Sra. Baldrich pregunta perquè va adreçada a majors de 65 anys i discapacitats, i s' s'han previst altres necessitats.

La Sra. Oliva i la Sra. Oliveres responen que s'ha ajustat al mateixos criteris de l'ordenança vigent de Sabadell, però que el topall econòmic ajuda a que l'aplicació arribi a les persones més vulnerables.

La Sra. Baldrich demana que es clarifiqui al títol de l'ordenança que es tracta de la línia de bus que va de Sabadell a Sant Quirze.

S'acorda modificar el text.

Es procedeix a la votació del text de l'ordenança i tots els assistents (9) emeten vot favorable.

Els assistents acorden per unanimitat que el redactat de l'Ordenança inclòs a l'acta de la sessió del 09/03/2020 s'elevi al Ple per a la seva aprovació inicial:

"ORDENANÇA REGULADORA DEL SISTEMA DE TARIFACIÓ SOCIAL DEL TRANSPORT PÚBLIC MUNICIPAL EN AUTOBÚS DE SABADELL A SANT QUIRZE DEL VALLÈS

Atès que l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès té un Conveni per la prestació del servei de transport públic col·lectiu amb l'ajuntament de Sabadell.

Atès que aquest darrer any 2019 s'han aprovat tres títols diferents, amb noves tarifacions socials per part de l'ajuntament de Sabadell: TBUS gratuïta i la TBUS reduïda i TBUS acompanyant.

Atès que la tarifació social del transport públic té per objectiu reduir la barrera que pot suposar el preu, en persones amb baixos recursos econòmics, respecte l'ús del transport públic i d'aquesta forma afavorir la mobilitat i reduir el risc d'aïllament en les persones grans i les persones amb discapacitats.

A continuació és proposa l'aprovació de la Ordenança reguladora del sistema de tarifació social del transport públic municipal en autobús a Sant Quirze del Vallès

Article 1. Objecte

L'objecte de la present Ordenança és la definició del Sistema de Tarifació Social del Transport a Sant Quirze del Vallès i de les condicions de ser-ne beneficiari i del seu model de gestió.

Art. 2n.- Descripció del Sistema de Tarifació Social

Els sistema de tarifació social de transport municipal estableix uns títols de transport personal i intransferible que acredita als seus posseïdors per utilitzar la xarxa d'autobusos de transport municipal, del conveni actual amb l'ajuntament de Sabadell, amb en unes condicions de tarifació especial i diferenciada.
Aquests títols adreçats a ciutadans de Sant Quirze del Vallès es concediran segons el nivell d'ingressos, la condició d'edat o de discapacitat, i són la TBUS gratuïta i la TBUS reduïda en base als criteris específics que recull aquest reglament. Es renovaran periòdicament tot comprovant que la persona segueixi complint els criteris vigents per a la seva concessió.

*La **TBUS gratuïta** és un títol de transport personal i intransferible que permet un nombre il·limitat de viatges, que te associat un sistema de control compatible amb els existents per als altres títols i que es renovarà anualment.*
Aquesta targeta té una bonificació del 100% dels cost del viatge i un cost de producció i gestió a abonar en el moment en el què se'n fa una nova, duplicats i renovacions. Aquest cost s'especificarà en el moment en què s'actualitzin les tarifes de transport.

*La **TBUS reduïda** és una targeta acreditativa de caràcter personal i intransferible que te associada i permet adquirir, com a títol de transport, una Targeta multi viatge a un preu reduït i amb sistema de control compatible amb l'existent per els altres títols, es renovarà cada tres anys.*

Aquesta targeta permet efectuar un nombre limitat de viatges i els seu preu serà com a màxim el 50% del preu d'una targeta multi viatge general.

Art. 3r.- Condicions per a ser beneficiari
Per ser beneficiari del Sistema de Tarifació Social de transports cal reunir les condicions següents:

Per la TBUS Gratuïta:

a) Estar empadronat/da al municipi de Sant Quirze del Vallès
b) Tenir 65 o més anys o acreditar un grau de discapacitat del 33% o superior segons el Certificat de reconeixement de la Discapacitat del Centre d'atenció a persones amb discapacitat de la Direcció General de Protecció Social de la Generalitat de Catalunya o la targeta acreditativa de la discapacitat.
c) Tenir uns ingressos econòmics per tots els conceptes inferiors a 1,3 vegades l'Índex de Renda de Suficiència de Catalunya (IRSC) en vigor. Orientativament i per a l'any 2019 és de 10.355,80€/any.
En el cas de persones amb discapacitat recoguda el límit d'ingressos s'incrementarà en 0,7 vegades l'IRSC (IRSC 2019: 5.576,9€ per persona amb discapacitat).

Per TBUS Reduïda:

i) Tenir 65 o més anys o acreditar un grau de discapacitat del 33% o superior segons el Certificat de reconeixement de la Discapacitat del Centre d'atenció a persones amb discapacitat de la Direcció General de Protecció Social de la Generalitat de Catalunya o la targeta acreditativa de la discapacitat.

ii) Estar empadronat/da al municipi de Sant Quirze del Vallès.

iii) Tenir uns ingressos econòmics per tots els conceptes entre 1,3 i 2 vegades l'Índex de Renda de Suficiència de Catalunya (IRSC) en vigor. Orientativament i per a l'any 2019 és entre 10.355,81€ i 15.932,00€/any.

En el cas de persones amb discapacitat recoguda el límit d'ingressos s'incrementarà en 0,7 vegades l'IRSC (IRSC 2019: 5.576,9€ per persona amb discapacitat).

S'entendrà com unitat familiar la definida a l'article 82 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques.

3.4. Càlcul d'ingressos.

El càlcul d'ingressos serà el resultant de dividir els ingressos econòmics conjunts (salari, pensió, ajudes, rendiments de capital mobiliari i immobiliari...) de les persones que composen la unitat familiar a la qual pertany el/la sol·licitant dividit pel nombre de membres de mateixa.

S'entendrà com unitat familiar la integrada per cònjuges no separats legalment i els fills menors de 18 anys i els fills majors d'edat incapacitats judicialment. (article 82 de la llei 35/2006 de 29 de novembre de l'IRPF).

- *Els ingressos a comptabilitzar seran els nets de la persona.*
- *L'interessat/da ha d'estar al corrent de les obligacions tributàries.*
- *En cas de declaracions de tributació conjunta de dues persones, el valor individual serà el 50% del total. En cas de declaracions de tributació conjunta de més de dos declarants, el valor individual es dividirà pel nombre de contribuents majors d'edat, inclosos en la declaració.*
- *En el cas d'una persona amb discapacitat reconeguda i no incapacitada el límit d'ingressos s'incrementarà en 0,7 del IRSC (per 2019: 5.576,9€ IRSC) sobre el límit general..*
- *En cas de persones amb discapacitat incapacitades judicialment i que formin part d'una unitat familiar (concepte fiscal) el límit d'ingressos per accedir al títol bonificat s'incrementarà en un 0,7 IRSC per cada persona discapacitades i incapacitades de la unitat familiar. Pel càlcul dels ingressos es sumaran els de tots els membres de la unitat familiar, conjugues i fills majors d'edat discapacitats i legalment incapacitats, i es dividiran pel nombre de membres.*

Article 4.- Gestió del sistema

La gestió del sistema correspon a l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès el qual designarà l'Òrgan gestor que coordinarà i gestionarà els processos del sistema.

4.1.-Sol·licitud

Les persones que desitgin ser beneficiaris de la TBUS gratuïta i la TBUS reduïda hauran de:

- *Presentar una sol·licitud mitjançant un formulari que recull les seves dades personals, i si escau les dels membres de la unitat familiar, les referents als seus ingressos econòmics, la seva situació de discapacitat i altres requisits per ser beneficiari.*
- *El formulari inclourà l'autorització expressa signada pel sol·licitant, si escau pels membres de la unitat familiar, per tal l'ajuntament, i en el seu cas l'Òrgan gestor, puguin fer les consultes necessàries als organismes que es detallen a l'apartat 4.2 en relació a les dades, que permetin acreditar el compliment de les condicions d'accés del sol·licitant.*
- *Document d'autorització de domiciliació bancària per al cobrament de l'expedició de la targeta (alta, renovació, duplicat)*

4.2.-Comprovació d'acompliment de condicions

L'ajuntament o l'Òrgan gestor efectuarà les consultes necessàries als següents organismes a l'efecte de comprovar que es complexen les condicions requerides per ser beneficiari:
En el cas de les persones que desitgin ser beneficiaries de la TBUS gratuïta o la TBUS reduïda es farà consulta als següents organismes:

- *Padró Municipal d'habitants: dades d'empadronament del sol·licitant i els membres de la unitat familiar.*
- *Direcció General de la Policia: dades d'identitat.*
- *Departament de Treball, afers socials i famílies de la Generalitat de Catalunya: dades del reconeixement de discapacitat.*
- *Agència Estatal d'administració Tributària (AEAT), Institut Nacional de Seguretat Social (INSS) Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE) , Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tesoreria General de la Seguridad Social (TGSS) per a comprovar els ingressos econòmics per qualsevol concepte de la persona sol·licitant i dels membres de la unitat familiar si s'escau.*
- *Registre Civil: dades de filiació, matrimoni, defunció de la persona sol·licitant o la unitat familiar.*

En cas que no s'acreditin els ingressos econòmics per mitjà de la declaració d'IRPF serà necessària la comprovació de les dades de Registre Civil i les TGSS.

Sempre que es consideri oportú es podrà demanar documentació acreditativa de les dades declarades i en cap cas es reclamarà informació que consti a l'expedient o la que es pugui aconseguir d'ofici a la pròpia administració o per mitjans telemàtics d'altres administracions (Llei 11/2007 de 22 de juny d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics i llei 29/2010 de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic e Catalunya).

4.3. Concessió, denegació, renovació i gestió d'incidències

Un cop efectuades les comprovacions l'ajuntament notificarà les persones sol·licitants la concessió o denegació de la targeta en la modalitat que correspongui (TBUS gratuïta, TBUS reduïda). En el cas que sigui concedida la farà arribar a la persona sol·licitant.

Un cop ha passat el període de validesa de la targeta, l'ajuntament o l'ens gestor renovarà automàticament la Targeta sempre que compleixi les condicions vigents en el moment de la renovació. En cas de no complir-les es procedirà a comunicar la denegació.

En cas de pèrdua, robatori o deteriorament de la targeta, la persona ho haurà de comunicar i sol·licitar un duplicat que tindrà el mateix termini de caducitat de l'original i haurà d'abonar una tarifa corresponent al cost de producció i gestió de la nova targeta.

Article 5. Drets, obligacions i condició dels beneficiaris

5.1.-Drets dels beneficiaris

TBUS gratuïta

Les persones que compleixin els criteris fixats a l'Article tercer del reglament tindran dret a l'obtenció de la TBUS gratuïta que els acredita a fer ús il·limitat de la xarxa d'autobusos de transport municipal, del conveni actual amb l'ajuntament de Sabadell.
TBUS reduïda

Les persones que compleixin els criteris fixats a l'Article tercer del reglament tindran dret a l'obtenció de la TBUS REDUIDA que els acredita per adquirir a preu reduït, a les oficines acreditades, una targeta multi viatge per a fer ús de la xarxa d'autobusos de transport municipal, del conveni actual amb l'ajuntament de Sabadell. La utilització de la targeta multi viatge de preu reduït, tant en la seva adquisició com en l'ús al transport, haurà d'anar sempre acompanyada de la targeta original que l'acredita la concessió de la TBUS reduïda.

5.2. Obligacions dels beneficiaris

- *En el cas d'us de les targetes cal la persona beneficiaria porti el DNI/NIE o qualsevol altre document oficial acreditatiu de la seva identitat per verificar la seva identitat en cas d'inspecció.*
- *En el cas de TBUS reduïda el beneficiari haurà de portar a més de la documentació acreditativa de la seva identitat la targeta que li acredita com a beneficiari d'aquesta modalitat de targeta.*
- *Fer el pagament de les despeses de producció i gestió que s'hagin fixat per l'alta, renovació o duplicat.*
- *Validar el títol en el moment d'utilitzar el transport i en el sistema que determini i identificar-se si es requerit pel conductor o davant de la inspecció de transport per acreditar l'ús degut.*
- *Abstenir-se de traspassar el títol a cap altri donat que es tracta d'un document personal i intransferible de la únicament la persona titular és responsable.*
- *Comunicar a l'administració qualsevol canvi de condició que afecti als requisits d'accés (domicili, condició econòmica, discapacitat).*
- *Facilitar, si fos els cas, les dades necessàries per comprovar l'acompliment dels criteris d'accés i en les inspeccions que pugui realitzar l'administració en qualsevol moment.*
- *Respectar la normativa reguladora del transport de viatgers, sense tenir cap tipus de privilegi respecte els altres usuaris.*
- *En cas de pèrdua o subtracció comunicar-ho a l'administració.*

5.3. Pèrdua de condició de beneficiari

Es donarà de baixa i es retirarà la targeta quan es comprovi que la persona:

- *No compleix les condicions fixades a l'article tercer d'aquest reglament.*
- *Quan les dades proporcionades a l'imprès de sol·licitud hagin estat falsejades.*
- *Quan la persona sol·licitant demani ser donat de baixa.*
- *En cas de defunció.*
- *En cas d'us fraudulent en la utilització de les targetes tal i com s'estableix a l'article sisè.*

Article 6. Infraccions, ús irregular i sancions

- *La utilització del títol sense disposar de la documentació que acrediti la seva identificació serà sancionat segons la normativa reguladora vigent per les situacions en que es viatja sense un títol de transport .*
- *La utilització del títol per una persona que no sigui el/la titular serà sancionat amb la seva retirada i anul·lació immediata durant tot el període de vigència a més de les sancions que estableixi la normativa reguladora vigent per quan es viatja sense un títol de transport.*
- *El fet de no realitzar el pagament dels costos de producció i gestió, comportarà l'anul·lació immediata i la inhabilitació del títol durant el període de vigència i no es farà la renovació fins que no s'hagi abonat la tarifa del període anterior amb el recàrrec corresponent que determinarà l'Ajuntament.*
- *La reiteració de les infraccions o l'ús irregular pot portar a la inhabilitació per disposar de la targeta a edicions futures o de forma permanent.*

DISPOSICIÓ ADDICCIONAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província, no obstant això la seva eficàcia es produirà de forma progressiva i parcial en diversos terminis i estarà condicionada a les necessitats de desenvolupament dels sistemes de gestió i dels requeriments tecnològics imprescindibles per a la seva implantació."

Sant Quirze del Vallès, 9 de març de 2020

L'alcaldessa,

Elisabeth Oliveras Jorba - DNI 33891345V (SIG)

Digitally signed by Elisabeth Oliveras Jorba - DNI 33891345V (SIG)
Date: 2020.03.10 11:14:03 +01'00'

Elisabeth Oliveras i Jorba

Dono fe,
La secretària

CPISR-1 C Laura Vallvé Martí

Firmado digitalmente por CPISR-1 C Laura Vallvé Martí
Fecha: 2020.03.10 09:24:56 +01'00'

Laura Vallvé Martí