



INFORME TÈCNIC

Assumpte: Expedient d'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Quirze del Vallès

INFORMO:

ANTECEDENTS DE FET

1. La Llei 9/2003, del 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis, els objectius i altres requisits específics que han de desenvolupar els corresponents instruments de planificació de la mobilitat i, entre aquests, els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS). El propòsit bàsic de la Llei 9/2003 és millorar l'accessibilitat tot minimitzant els impactes negatius del transport.

Sant Quirze del Vallès compleix dos dels tres supòsits pels quals és obligatori l'elaboració i l'aprovació del PMUS:

- Que estiguin inclosos en zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric (ZPEAA), segons Decret 152/2007 de protecció de l'ambient atmosfèric.
 - Que tinguin una població de 20.000 habitants, segons el Pla Director de Mobilitat (pdM) 2020-2025.
2. La sessió Ordinària de Junta de Govern Local que va tenir lloc el dia 12/02/2019, va adoptar l'acord d'acceptació de la subvenció atorgada per la Diputació de Barcelona en el marc del règim regulador del Catàleg de Serveis de l'any 2017 i 2018 del Pla "Xarxa de Governos Locals 2016-2019" del recurs tècnic amb número d'expedient 1840019727 de redacció del Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Quirze del Vallès.

En data 18 de març de 2021 la Diputació de Barcelona va adjudicar la redacció del PMUS a l'empresa Mcrit, SL, al mes de juny del 2021 l'empresa presenta un calendari per a la programació dels treballs tècnics amb la contextualització del PMUS: metodologia, contingut, terminis i tramitació interna i externa, així com la planificació dels aspectes de comunicació i participació.

Aquest calendari va establir l'inici dels treballs de camp que van tenir lloc durant els mesos de setembre i octubre del 2021, el treballs tècnics es van finalitzar amb la redacció de la prediagnosi al mes de novembre que definien en base a les principals problemàtiques identificades les línies estratègiques d'actuació i seguidament la redacció de la primera diagnosi del PMUS.

En data 17 de març de 2022 es va realitzar la sessió del procés participatiu oberta a la ciutadania on es va fer la presentació tècnica del document de diagnosi del PMUS i posteriorment es va realitzar un taller amb tres dinàmiques:

- Identificació de línies estratègiques: com podríem millorar la qualitat de vida?
- Quines línies estratègiques tenen més viabilitat i impacte

- Quines prioritzem

El document de "Conclusions del procés de participació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Quirze del Vallès de març del 2022" recull els resultats concrets de la sessió participativa.

3. En aplicació de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, al mes d'abril es va redactar el Document Inicial Estratègic (DIE), aquest document es part integrant del PMUS i dona inici a la seva avaluació ambiental. L'avaluació ambiental estratègica és el procés d'integració de les consideracions ambientals en la preparació, l'aprovació i el seguiment dels plans i programes que poden tenir efecte sobre el medi ambient.

En data 18 de maig de 2022 es va presentar el document DIE juntament amb la memòria del PMUS davant la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya per sol·licitar el document d'Abast (DA) del PMUS.

En data 22 de setembre de 2022 la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya va signar el document DA del Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Quirze del Vallès on es fa la valoració general del DIE i on informa que la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental ha dut a terme les consultes a les administracions públiques afectades i al públic interessat d'acord l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre. El resultat d'aquest DA estableix les consideracions i directrius que ha de contenir l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE).

4. El següent pas del procediment de tramitació és l'aprovació inicial del PMUS i l'EAE, s'haurà de sotmetre a informació pública per un termini de 45 dies hàbils.

Segons estableix el DA en relació a les administracions públiques afectades i públic interessat a consultar, caldrà tenir en consideració totes les administracions i entitats consultades per l'emissió del DA així com a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural (DGPA).

Finalitzada l'exposició pública s'haurà de donar resposta a les al·legacions presentades, redactar l'Expedient d'Avaluació Ambiental (EAA) i introduir, si s'escau, les modificacions en el PMUS aprovat inicialment, que inclouran les recollides en el procés d'informació pública i les esmenes rebudes per part de la DGPA.

Finalment, previ a l'aprovació definitiva del PMUS i tal com estableixen les lleis 9/2003 i 21/2013, serà necessari requerir a la DGPA que emetin els informes de valoració definitius, el qual haurà de ser favorable.

AVALUACIÓ TÈCNICA

Els documents que es porten a aprovació inicial son els següents:

- Document I. Memòria
- Document II. Programa d'actuacions
- Document III. Plànols
- Document IV. Estudi Ambiental Estratègic
- Document V. Informe procés participatiu.

Una vegada finalitzats els documents de la memòria i el DIE del PMUS, s'han redactat els documents finals de Programa d'Actuacions i Estudi Ambiental Estratègic que donen lloc a la proposta de l'aprovació del PMUS.



El programa d'actuacions s'inicia amb l'estratègia global del Pla de millora de la salut pública i la inversió de la piràmide modal (mobilitat sostenible, activa, saludable i segura) i defineix quins son els àmbits d'intervenció principals: centre urbà, barris, i polígons industrials.

Els objectis estratègics son aconseguir una millora de la qualitat de vida de la ciutadania, sensibilització i conscienciació ciutadana, afavorir les condicions de mobilitat a peu, augmentar l'ús de la bicicleta, millorar la presència del transport públic, racionalitzar l'ús del transport motoritzat i vehicle privat, millorar la seguretat viària, ordenar la distribució de mercaderies i mitigar els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocada pel trànsit.

El programa conté 48 actuacions, de les quals 29 van estar recollides del procés de participació, estructurades en 8 àmbits:

1. Mobilitat a peu
2. Mobilitat en bicicleta
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en vehicle motoritzat privat
5. Aparcament
6. Distribució Urbana de Mercaderies
7. Educar, informar i sensibilitzar
8. Gestió de la Mobilitat

Distribuïdes en 3 fases temporals:

Fase 1: 2023-2026

Fase 2: 2026-2029 (horitzó del Pla)

Fase 3: 2029-2031 (més enllà de l'horitzó del Pla)

Síntesi d'actuació i dades econòmiques

A continuació es resumeixen les actuacions proposades amb l'estimació econòmica associada que requerirà el seu corresponent projecte executiu per la determinació i la definició dels aspectes constructius i de l'import final de l'actuació, també hi haurà actuacions que tindran ingressos associats que es calcularan dins del procés d'execució de l'actuació. Al llistat d'actuacions s'han afegit les actuacions ja realitzades i que estan en execució en relació a la xarxa ciclista i l'import real d'aportació a l'actuació VP4 de la xarxa del vehicle privat per aquest motiu en aquest informe la valoració econòmica és de 6.887.346,13€ i al document PMUS de 8.600.125,00€

Linia estratègica	Codi	Nom	Cost	Calendari			Prioritat	Agent	3	3	2
				23- 26	26- 29	29- 31			2023-2026	2026-2029	2029-2031
XARXA DE VIANANTS											
Augment de l'espai destinat al vianant	V1	Incrementar l'espai exclusiu o amb prioritat al vianant (mesures zona slow)	1.097.325,00				Alta	AJSQV	548.662,50	548.662,50	
	V2	Vianalització del centre de Sant Quirze	175.060,00				Alta	AJSQV	175.060,00		
Millora de l'accessibilitat, seguretat i comoditat dels itineraris	V3	Garantir l'amplada útil de vorera d'1,8m en la xarxa principal de vianants i incrementar-la fins a 2,5 quan sigui possible	583.280,00				Alta	AJSQV	218.730,00	218.730,00	145.820,00
	V4	Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants	228.150,00				Alta	AJSQV	85.556,25	85.556,25	57.037,50
	V5	Garantir la visibilitat en els passos de vianants a la xarxa principal de vianants	105.308,00				Alta	AJSQV	39.490,50	39.490,50	26.327,00
	V6	Adaptació dels entorn dels centres educatius	755.412,00				Alta	AJSQV	755.412,00		
	V7	Garantir la mobilitat dels vianants entre el nucli urbà i els polígons industrials	356.400,00				Mitja	AJSQV		356.400,00	
	V8	Accés de vianants al polígon de Can Feu des de l'estació de ferrocarrils.	-				Mitja	AJSQV Generalitat de Catalunya		-	
	V9	Millorar les condicions pels desplaçaments en modes sostenibles al barri de Les Fonts	64.230,00				Alta	AJSQV	32.115,00	32.115,00	
	V10	Creació de noves centralitats urbanes	-				Alta	AJSQV			-
				3.365.165,00					1.306.363,75	732.291,75	229.184,50
	XARXA DE BICICLETES										
Xarxa ciclista continua i segura	B1	Implantació d'una xarxa ciclista	3.200.000,00				Alta	AJSQV	2.377.221,13		
		Carril bici connexió Sabadell - C-1413	651.417,97								
		Carril bici connexió Sabadell ronda Arraona	171.360,90								



			2.377.221,13						
	B2	Xarxa de carrils bici supramunicipals (connexions amb Sabadell, Terrassa, UAB i Sant Cugat).	-			Alta	AJSQV	-	
Garantir la seguretat en l'aparcament	B3	Aparcaments per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat	4.000,00			Alta	AJSQV	4.000,00	
	B4	Implementar el bici-registre	1.200,00			Mitja	AJSQV	1.200,00	
Informació, promoció, educació i sensibilització	B5	Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica	500,00			Mitja	AJSQV	250,00	250,00
	B6	Disseny i implantació de senyalització per a bicicletes	650,00			Mitja	AJSQV	650,00	
Millora de l'accessibilitat, seguretat i comoditat dels itineraris	B7	Garantir l'accessibilitat de la bicicleta entre el nucli urbà i els polígons industrials	-			Alta	AJSQV	-	
			2.383.571,13					2.383.321,13	250,00

XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

Millora del servei urbà	TP1	Estudi de millora el servei de transport públic urbà	15.000,00			Alta	AJSQV Generalitat de Catalunya	15.000,00	
	TP2	Estudiar alternatives en transport públic per accedir als polígons industrials	10.000,00			Alta	AJSQV	10.000,00	
Millora del servei interurbà	TP3	Instar a la Generalitat a incrementar els serveis de bus (com a mínim en el període punta) amb la connexió amb Terrassa	0,00			Alta	AJSQV	0,00	
	TP4	Instar a la Generalitat a estudiar la connexió de Terrassa – Sabadell en FGC	0,00			Mitja	AJSQV Dep. de Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, Generalitat de Catalunya	0,00	
	TP5	Instar a la Generalitat a	0,00			Alta	AJSQV	0,00	

		redefinir la zona tarifària de Terrassa								
Millora de les parades	TP6	Garantir l'accessibilitat al conjunt de les parades de transport públic i millorar la seva confortabilitat	119.800,00			Alta	Generalitat de Catalunya	59.900,00	59.900,00	
			144.800,00					84.900,00	0,00	0,00
XARXA DEL VEHICLE PRIVAT										
Millora de la xarxa viària	VP1	Jerarquia viària futura	0,00			Alta	AJSQV	0,00	0,00	
	VP2	Execució de la variant C-1413a	-			Alta	Generalitat de Catalunya		-	
	VP3	Pla de senyalització d'orientació de la xarxa primària	10.000,00			Alta	AJSQV	10.000,00		
	VP4	Connexió dels carrers de l'Albareda i Illes Medes	1.100.000,00			Alta	AJSQV	200.000,00		
		Aportació AJSQV	200.000,00							
	VP5	Instar a la Generalitat la supressió del peatge de Les Fonts	0,00			Alta	AJSQV	0,00		
	VP6	Instar A LA REMODELACIÓ DE LA sortida de la C-58, generant un enllaç entre els accessos de Sabadell i la nova variant (davant de l'Alcampo)	0,00			Alta	AJSQV		0,00	
Pacificació i regulació del trànsit	VP7	Creació d'una zona de baixes emissions i evitar el trànsit de pas	92.440,00			Alta	AJSQV	46.220,00	46.220,00	
Seguretat urbana	VP8	Pla de sentits únics	24.725,00			Baixa	AJSQV		24.725,00	
	VP9	Realitzar mesures de reducció de la velocitat als c. Grípià, c. Priorat i pg. Can Barra.	37.050,00			Alta	AJSQV	37.050,00		
Reducció de l'impacte ambiental	VP10	Instar a la Generalitat de Catalunya a la reducció de la velocitat de circulació de la carretera C-58 en el seu pas per Sant Quirze del Vallès	0,00			Alta	AJSQV Generalitat de Catalunya	0,00		
			364.215,00					293.270,00	70.945,00	0,00
APARCAMENT										



Foment dels aparcaments perimetrals i fora calçada	AP1	Potenciar els aparcaments del centre urbà i el seu entorn	400.300,00			Alta	AJSQV	400.300,00		
Regulació de l'aparcament de l'espai públic	AP2	Regulació de l'aparcament al centre urbà	23.340,00			Alta	AJSQV		23.340,00	
	AP3	Regulació de les places d'aparcament de l'estació com a zona verda	17.230,00			Alta	AJSQV	17.230,00		
			440.870,00					417.530,00	23.340,00	

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Seguiment i control	DUM1	Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies.	17.945,00			Mitja	AJSQV		14.945,00	3.000,00
	DUM2	Regulació de les finestres temporals en l'illa de vianants	2.300,00			Alta	AJSQV	2.300,00		
Diversificació de les operatives DUM	DUM3	Facilitar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecol·lida de mercaderies	0,00			Mitja	AJSQV		0,00	
			20.245,00					2.300,00	14.945,00	3.000,00

EDUCACIÓ, SENSIBILITZACIÓ, INFORMACIÓ

Informació, promoció, educació i sensibilització	ED1	Educació per a la mobilitat i ús de l'espai públic en els centres educatius	56.000,00			Alta	AJSQV	21.000,00	21.000,00	14.000,00
	ED2	Promoció dels desplaçaments a peu a partir de la creació del dia del vianant	0,00			Alta	AJSQV	0,00	0,00	
	ED3	Difusió del metrominut	480,00			Mitja	AJSQV	480,00		
	ED4	Educació de circulació en bicicleta en els centres educatius	56.000,00			Alta	AJSQV	21.000,00	21.000,00	14.000,00
	ED5	Promoure el bicibús a les escoles	0,00			Mitja	AJSQV	0,00	0,00	0,00
	ED6	Promoure l'ús del transport públic	0,00			Mitja	AJSQV	0,00	0,00	0,00

	ED7	Participació a la setmana de la mobilitat sostenible	40.000,00			Alta	AJSQV	15.000,00	15.000,00	10.000,00
	ED8	Realitzar campanyes per fomentar els desplaçaments en modes sostenibles	16.000,00			Mitja	AJSQV	6.000,00	6.000,00	4.000,00
			168.480,00					63.480,00	63.000,00	42.000,00

GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Normativa	GM1	Adaptació de l'ordenança de circulació de vianants i vehicles	0,00			Alta	AJSQV		0,00	
		Previsió estimació de cost	6.887.346,13					5.099.827,38	1.513.334,25	274.184,50
			6.887.346,13	100,0%						
		PMUS	8.600.125,00							

CONCLUSIONS

1. Es proposa aprovar inicialment el "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Quirze del Vallès" amb una vigència de 6 anys pels anys 2023-2029.
2. L'Expedient d'aprovació inicial ha d'anar acompanyat amb els informes corresponents jurídic i de Intervenció.
3. Sotmetre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible a informació pública per un termini de 45 dies hàbils, mitjançant la publicació dels anuncis corresponents.
4. Trametre el PMUS juntament amb l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, per tal que emeti acord sobre la memòria ambiental.
5. Trametre els documents a les administracions públiques afectades i públic interessat consultades per l'emissió del DA (Document d'abast):

Administració de la Generalitat

- Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre
- Direcció General de Transports i Mobilitat
- Oficina Catalana de Canvi Climàtic
- Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació
- Atmosfèrica. DG Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic

Administració local

- Ajuntament de Sabadell
- Ajuntament de Terrassa
- Ajuntament de Cerdanyola
- Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
- Consell Comarcal del Vallès Oriental
- Ajuntament de Rubí
- Ajuntament de Barbarà del Vallès
- Autoritat del Transport Metropolità
- Consell Comarcal del Vallès Occidental
- DIBA. Àrea d'Acció Climàtica

Entitats

- Col·legi d'Arquitectes de Catalunya



- Col·legi de Geògrafs de Catalunya
- Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
- Fundació Mobilitat Sostenible i Segura
- Ecologistes en Acció de Catalunya
- Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)
- ADENC
- Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
- Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
- Catalunya Camina
- Fundació RACC
- Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
- Agrupació Catalana d'Enginyeries i Consultories Mediambientals (ACECMA)

Sant Quirze del Vallès, a data de la signatura