

PROJECTE EXECUTIU DE CONNEXIÓ DELS CARRILS BICI AL PASSEIG DEL COLOMER A SANT QUIRZE DEL VALLÈS

PLÀNOLS

FEBRER DE 2023



Ajuntament
de Sant Quirze
del Vallès



CRÈDITS

Promotor



Assistència tècnica



Jordi Castelló Santamaria
Director. Ambientòleg

Marc Nadal Agustí
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Carlos Domínguez Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports

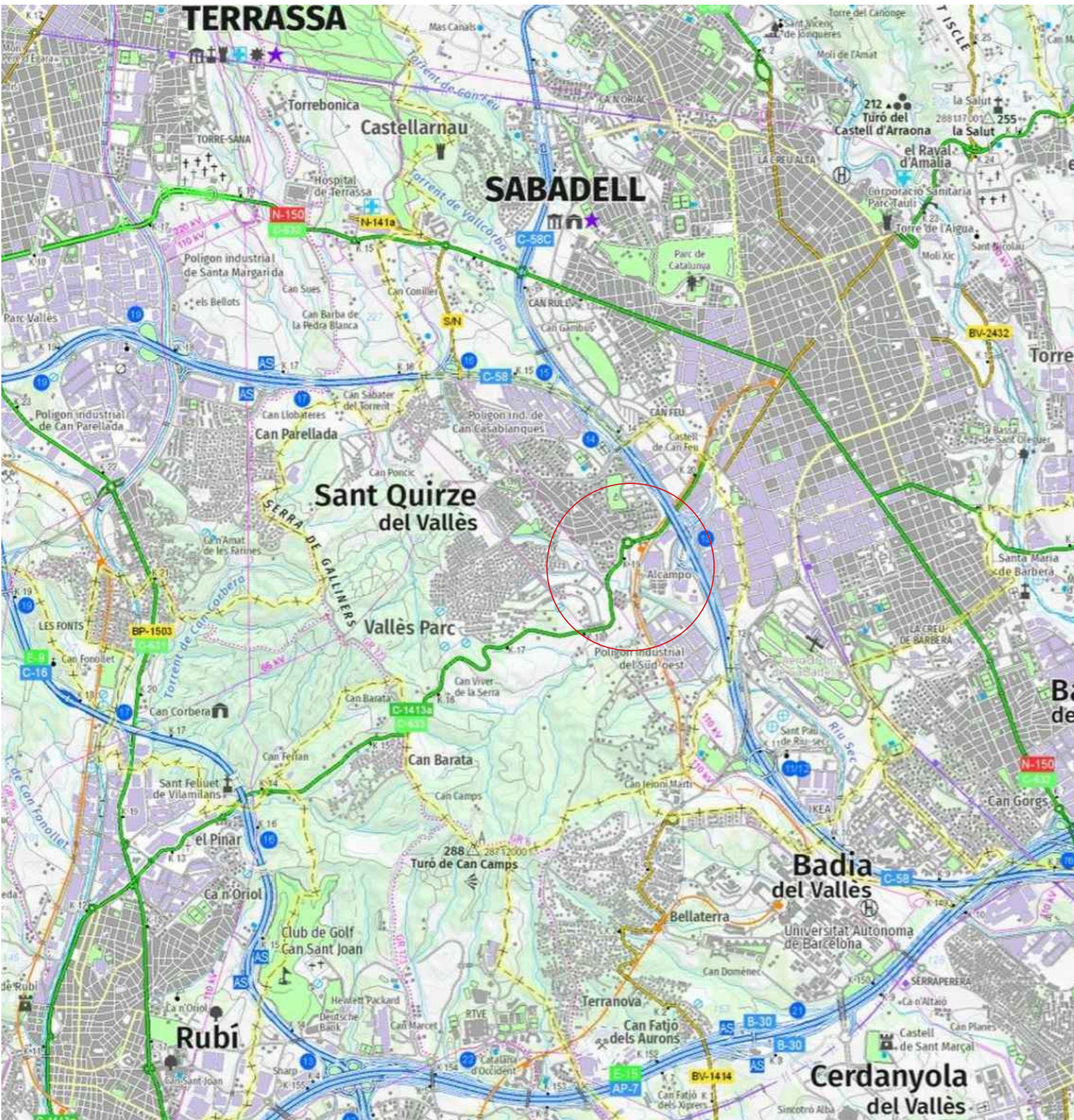
Gerard Fernández Gómez
Arquitecte

Nina Andreatta de Carvalho
Arquitecta

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Índex i situació

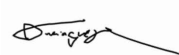
PLÀNOL N°	TÍTOL	N° FULLS
01	ÍNDEX I SITUACIÓ	1
02	EMPLAÇAMENT	1
03	ESTAT ACTUAL	1
04	DEMOLICIONS I DESMUNTATGES	1
05	OBRA CIVIL - PLANTA GENERAL	1
06.1	DETALLS. SECCIONS	2
06.2	DETALLS. PAS ELEVAT	2
06.3	DETALLS. DRENATGE	2
06.4	DETALLS. SENYALITZACIÓ HORIZONTAL	1
06.5	DETALLS. SENYALITZACIÓ VERTICAL	1
06.6	DETALLS. ELEMENTS D'URBANITZACIÓ	1
07	DESVIAMENTS A L'OBRA	1
08	ACCESSOS I ACOPIS	1
09	SEGURETAT I SALUT. DETALLS	6
10	SERVEIS MÈDICS	1



Autor del projecte:

Signat:

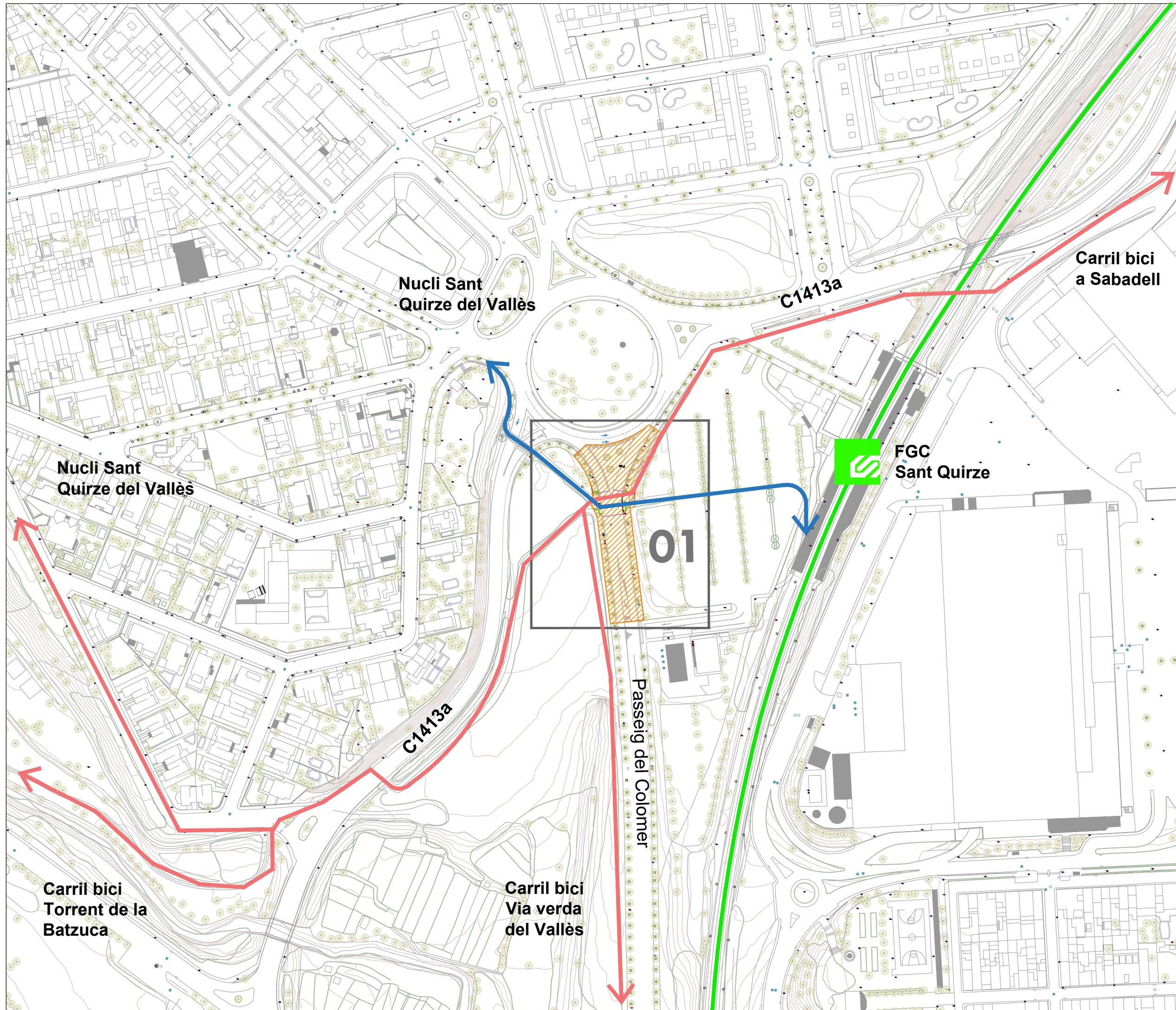



Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Març 2023
1:25.000

01
01/01



Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Emplaçament i composició dels fulls

- Àmbit del projecte
- Itineraris bicicleta
- Itineraris vianant
- FGC

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



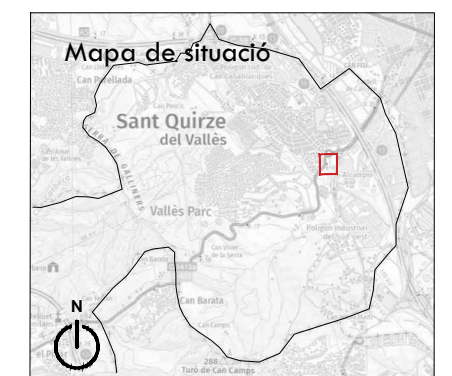
Març 2023
A3 1:2.000

02
01/01

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Estat actual

- Límit del projecte
- Sentits de circulació
- Senyalització horitzontal
- Guals vianants
- Tapes de pous i embornals
- Rigola
- Fanal



Autor del projecte:

Signat:

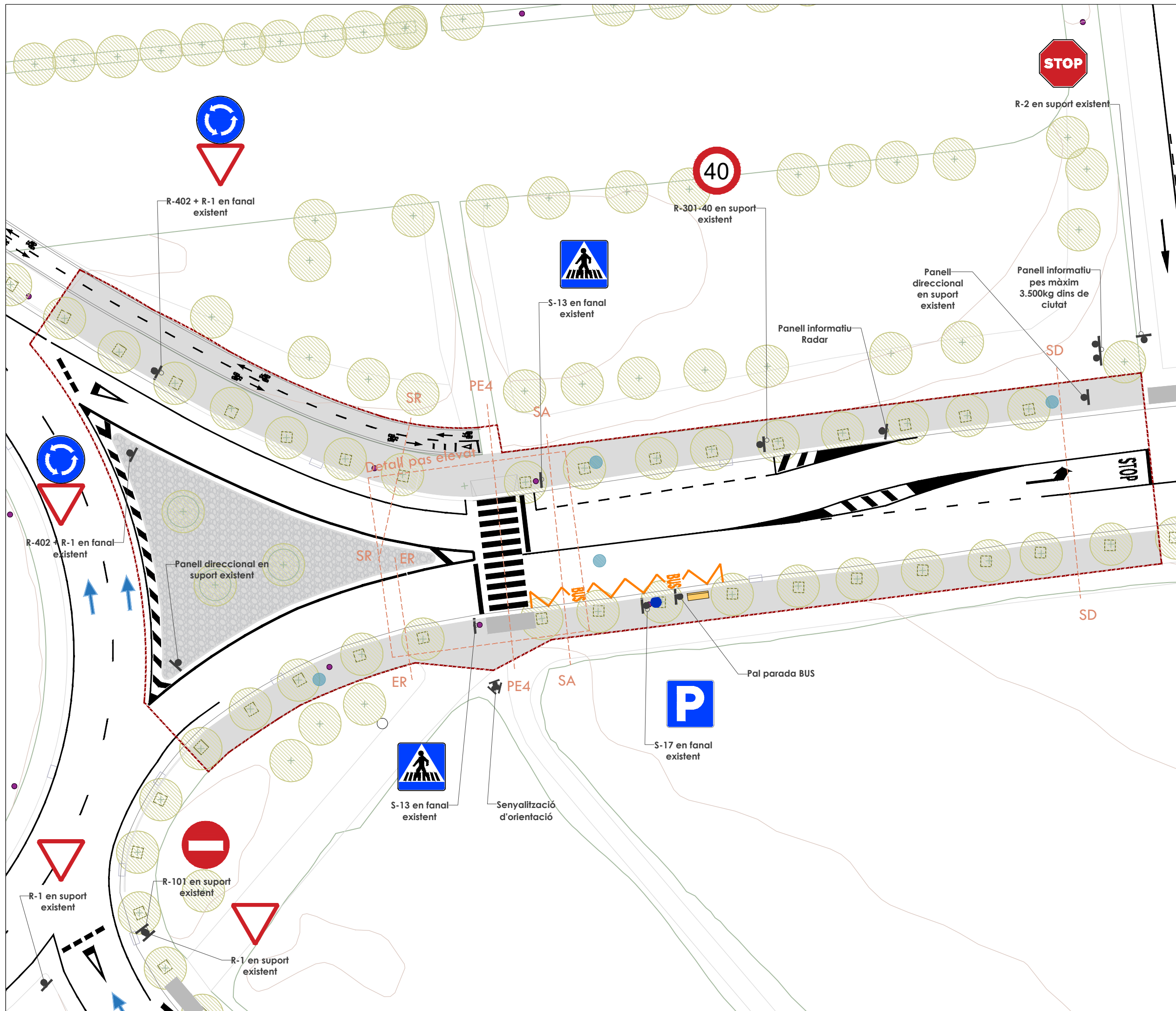
VAIC
MOBILITY

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



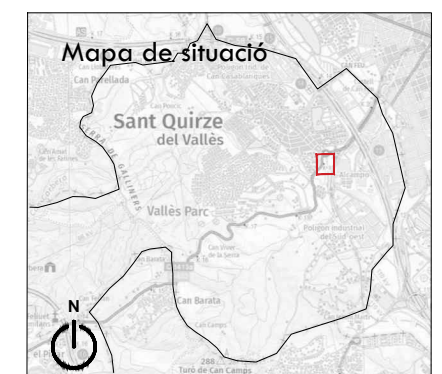
Març 2023
1:300

03
01/01



Demolicions i desmuntatges

-  Límit del projecte
-  Pintura d'enmascarament
-  SH sota fresat o nova pintura
-  Zona a fresar
-  Tall d'asfalt
-  Tall de panot
-  Demolició vorada escocell
-  Eliminació d'arbre
-  Demolició de panot
-  Creació de rasa per embornal
-  Demolició de vorada
-  Placa a retirar



Autor del projecte:

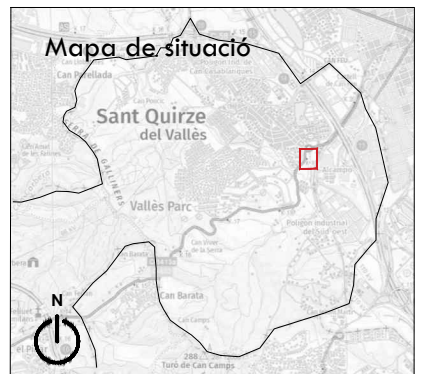
Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Obra civil. Planta general

-  Límit del projecte
-  Senyalització horitzontal
-  Paviment de mescla bituminosa
-  Paviment de panot
-  Franja guia
-  Franja guia tàctica
-  Botonera
-  Botonera tàctica
-  Nova vorada
-  Nou embornal de reixa
-  Pilona semiflexible
-  Balissa
-  Fanal



Autor del projecte:

Signat:

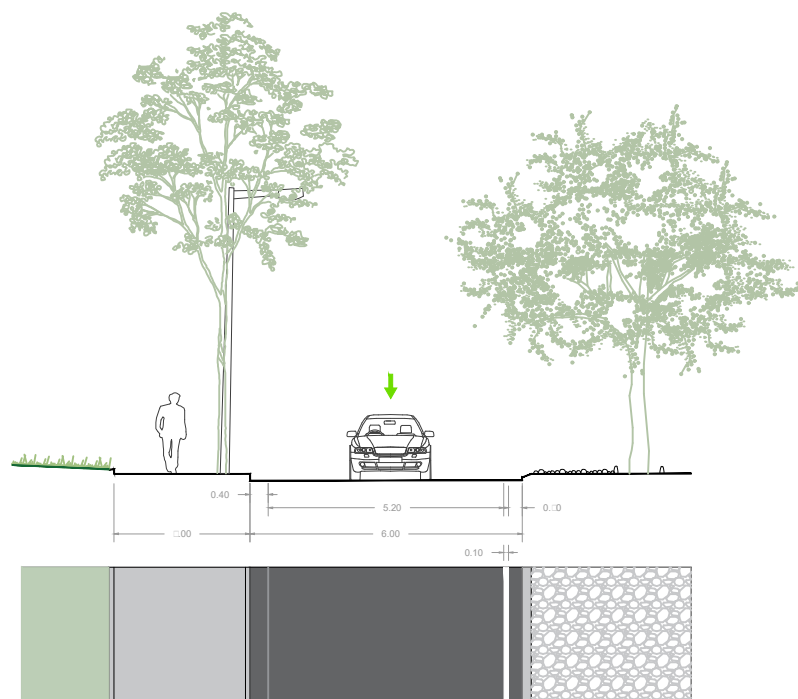


Carlos Domínguez Puig
CCP - N° col·legiat: 33.401

Detalls. Seccions

Estat actual

SR2 - Sortida Rotonda

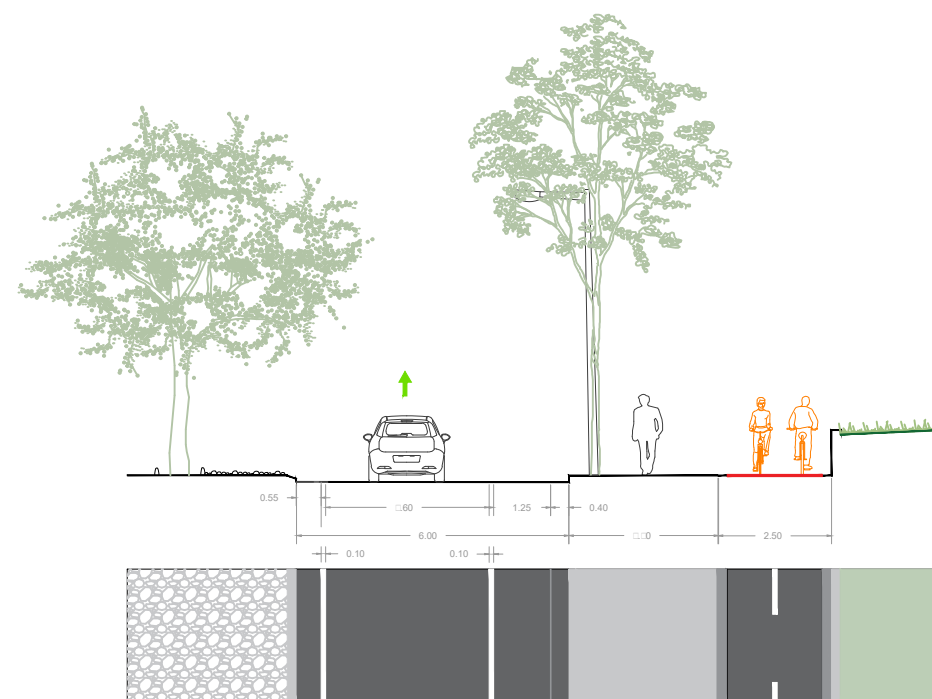


Proposta

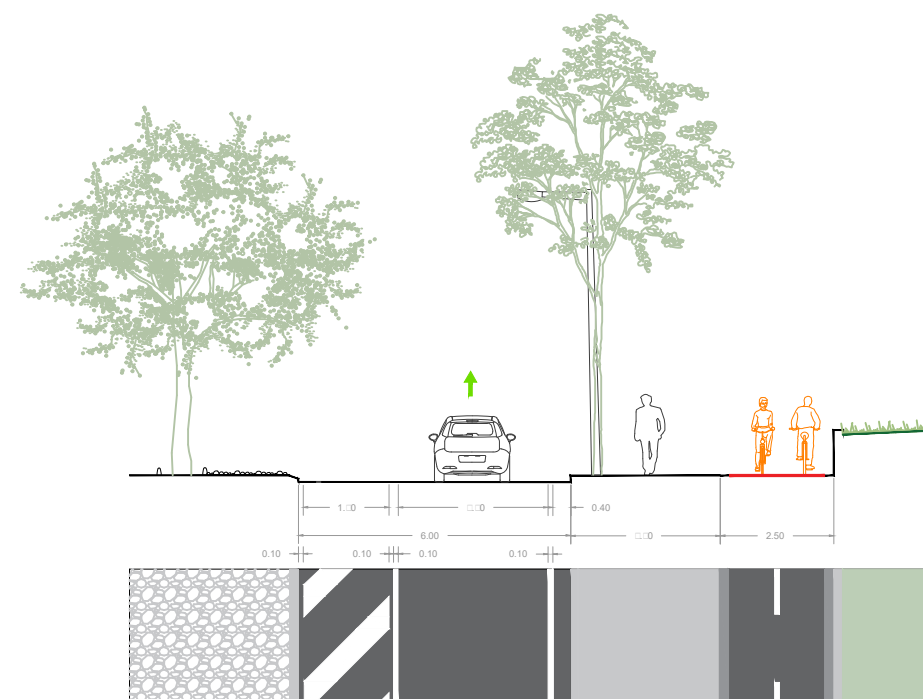
SR2 - Sortida Rotonda



ER - Entrada Rotonda



ER - Entrada Rotonda



Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



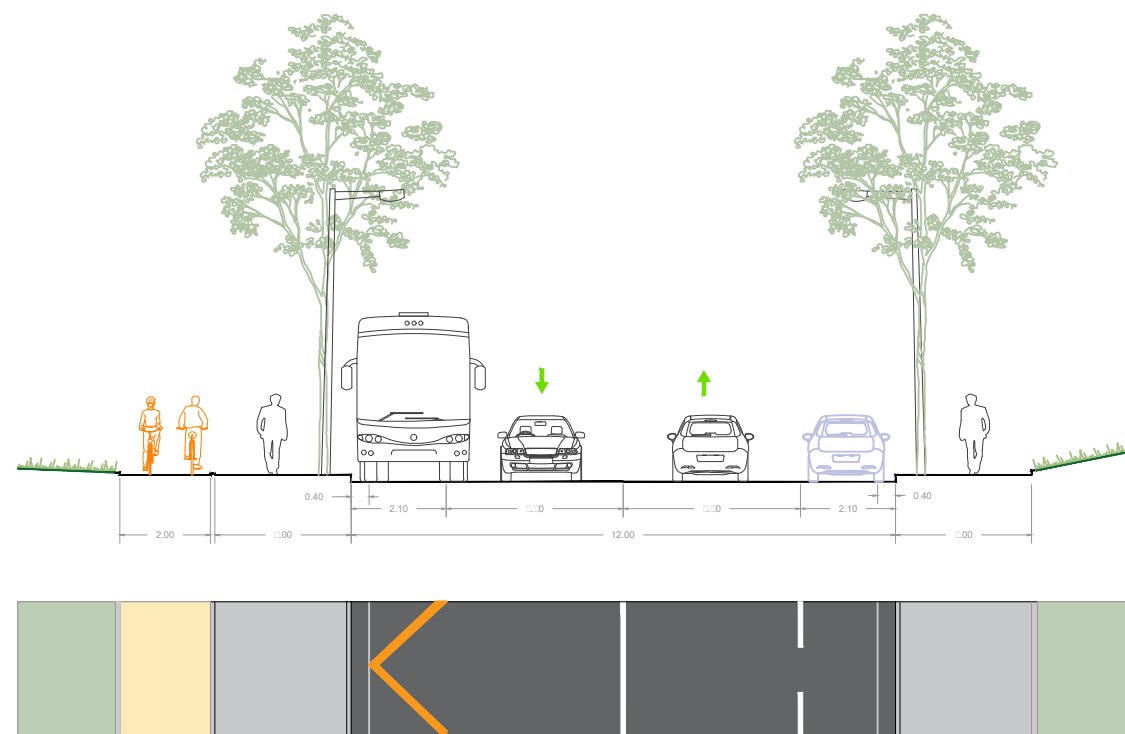
Març 2023
A3 1:500

06.1
01/02

Detalls. Seccions

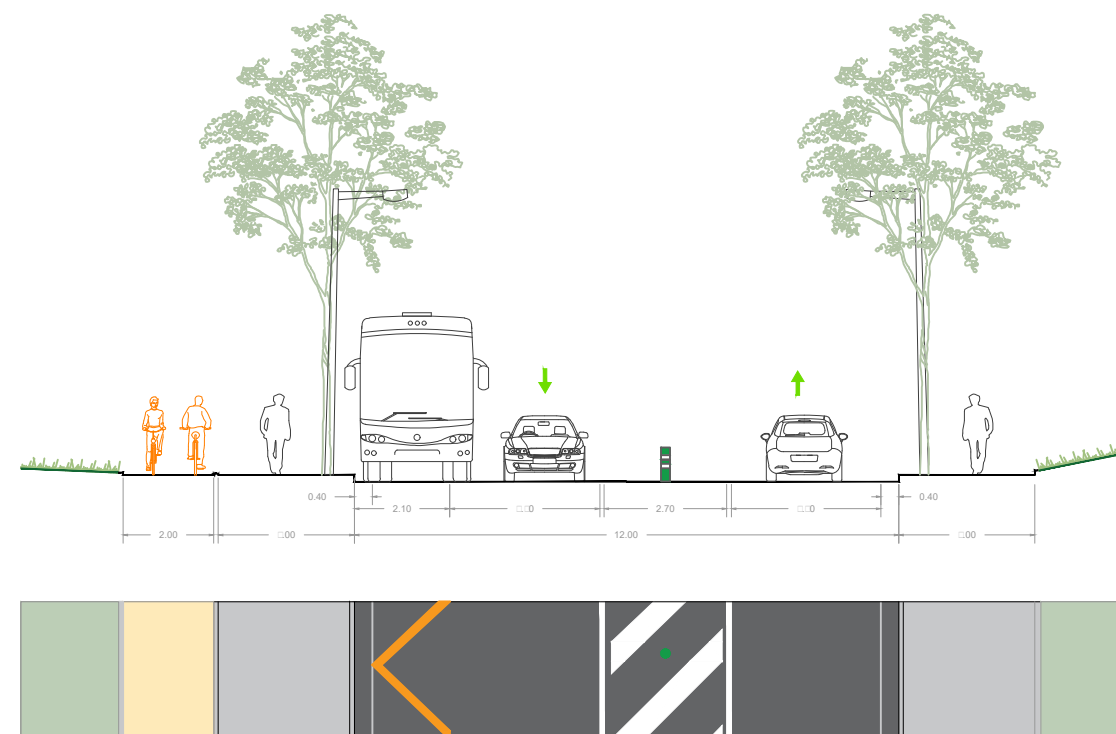
Estat actual

SA - Secció Aparcaments

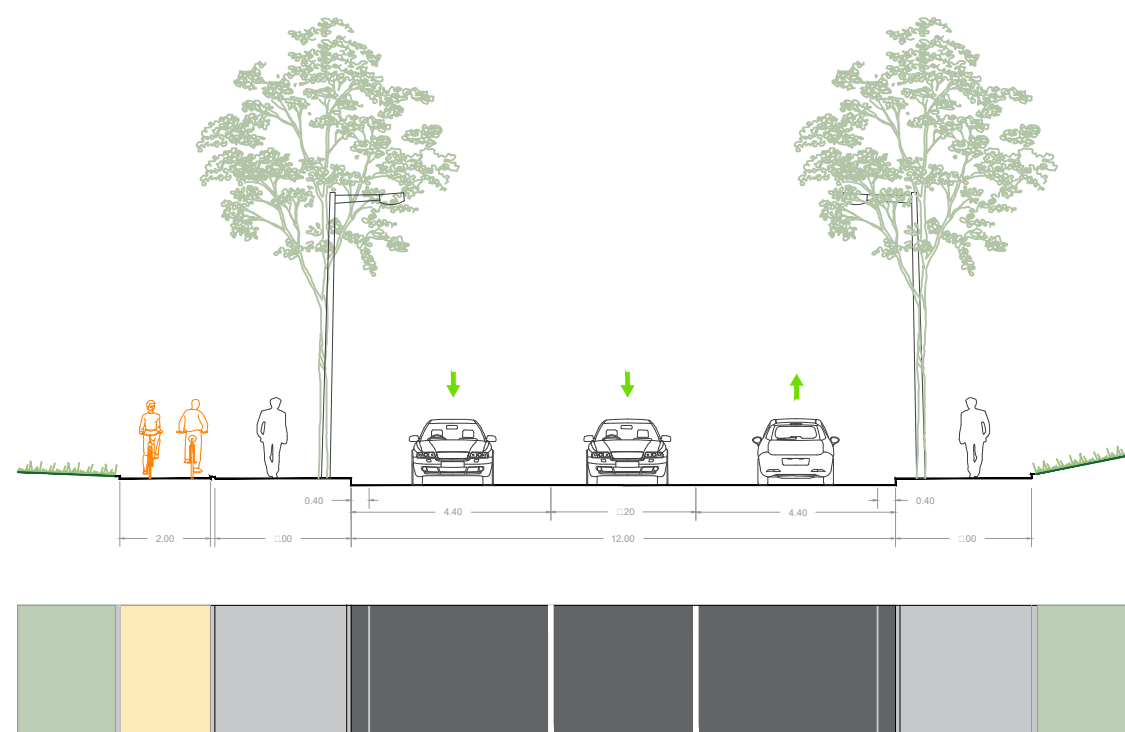


Proposta

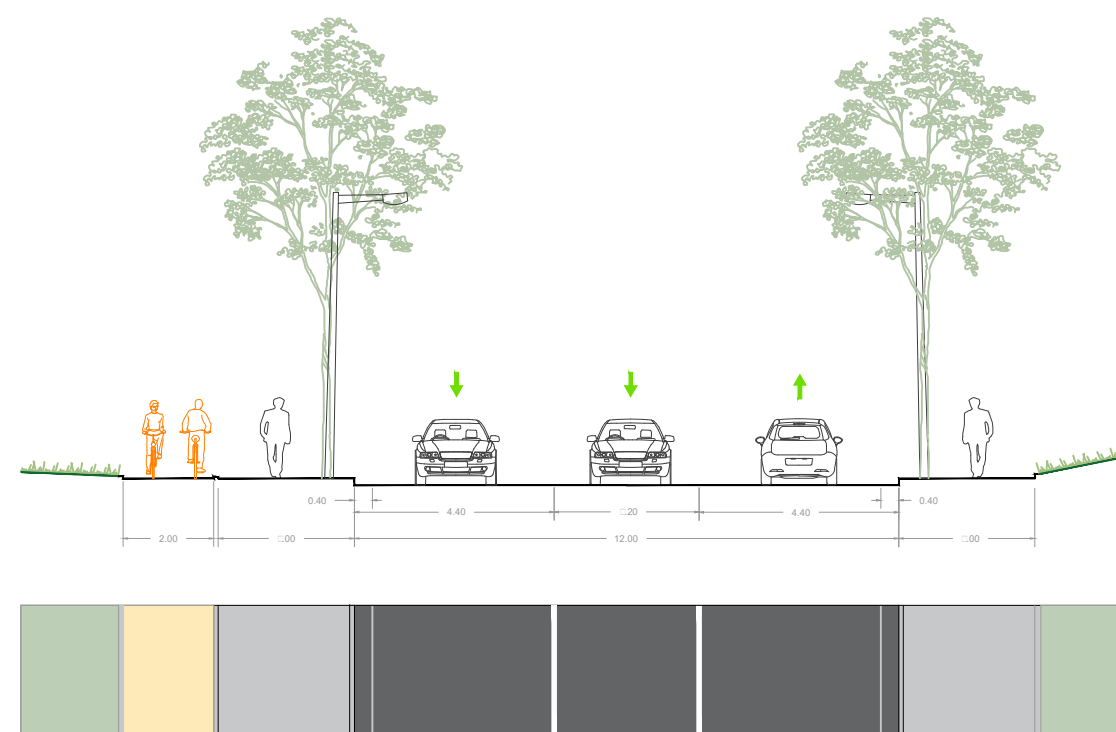
SA - Secció Aparcaments



SD - Secció Desacceleració



SD - Secció Desacceleració



Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

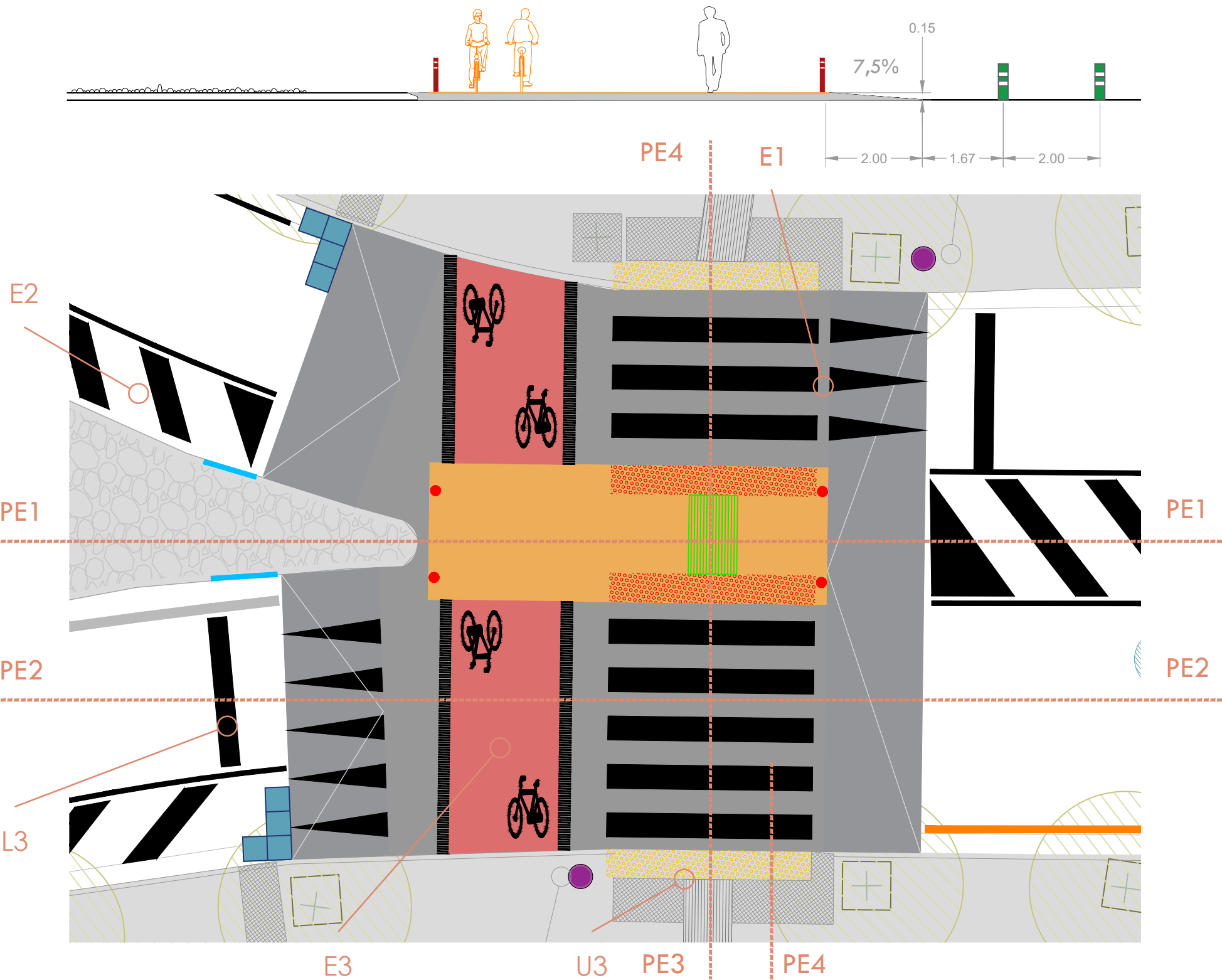


Març 2023
A3 1:500

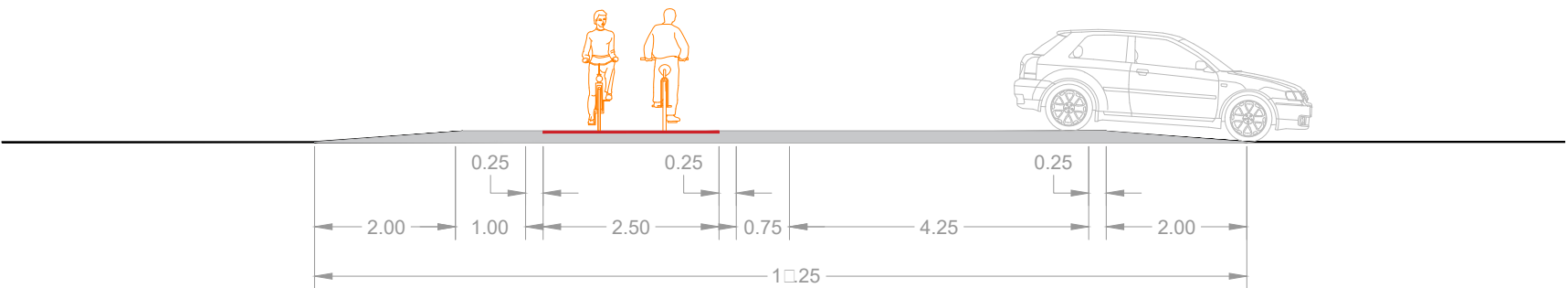
06.1
02/02

Detall Pas Elevat

PE1 - Secció pas elevat 01



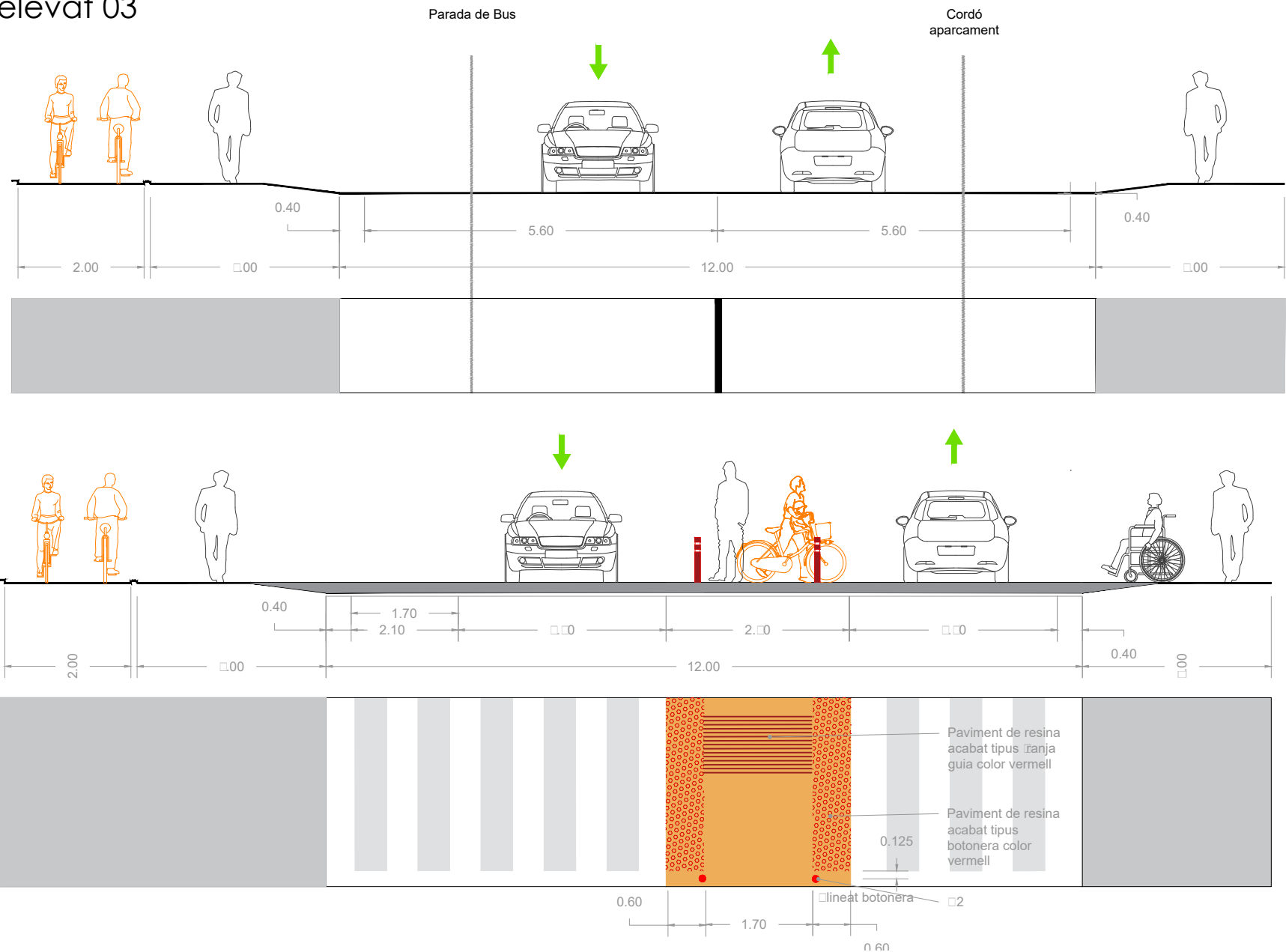
PE2 - Secció pas elevat 02



Projecte executiu de la connexió dels carrils bici al Passeig del Colomer a Sant Quirze del Vallès

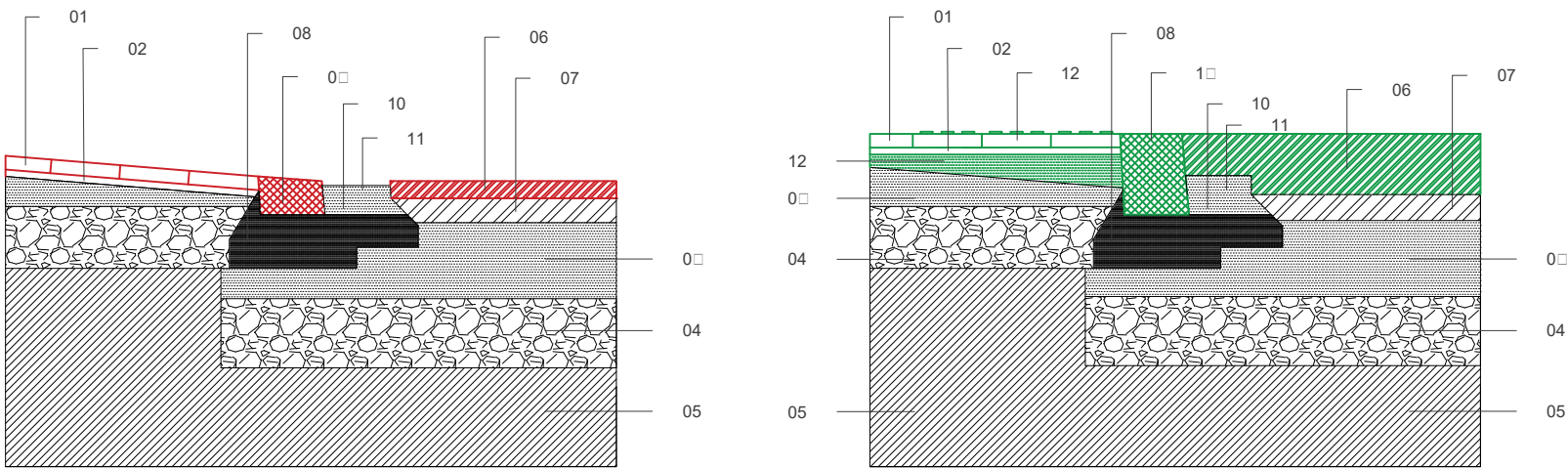
Detalls. Pas elevat

PE3 - Secció pas elevat 03



PE4 - Secció pas elevat 04

- 1. Lloseta de panot 20x20x4
- 2. Morter en sec M-80
- 3. Base formigó en massa HM-20
- 4. Sub-base granular TOT-U al 98% PM
- 5. Terreny natural al 98%
- 6. AC16 surf D B60/70 àrid granític
- 7. AC22 base S B60/70
- 8. Base de formigó sota vorada
- 9. Vorada existent tallada pel depriment de la cruïlla
- 10. Rigola formigó
- 11. Rebliment de base formigó en massa HM-20
- 12. Panot tàctil de bandes longitudinals
- 13. Nova vorada



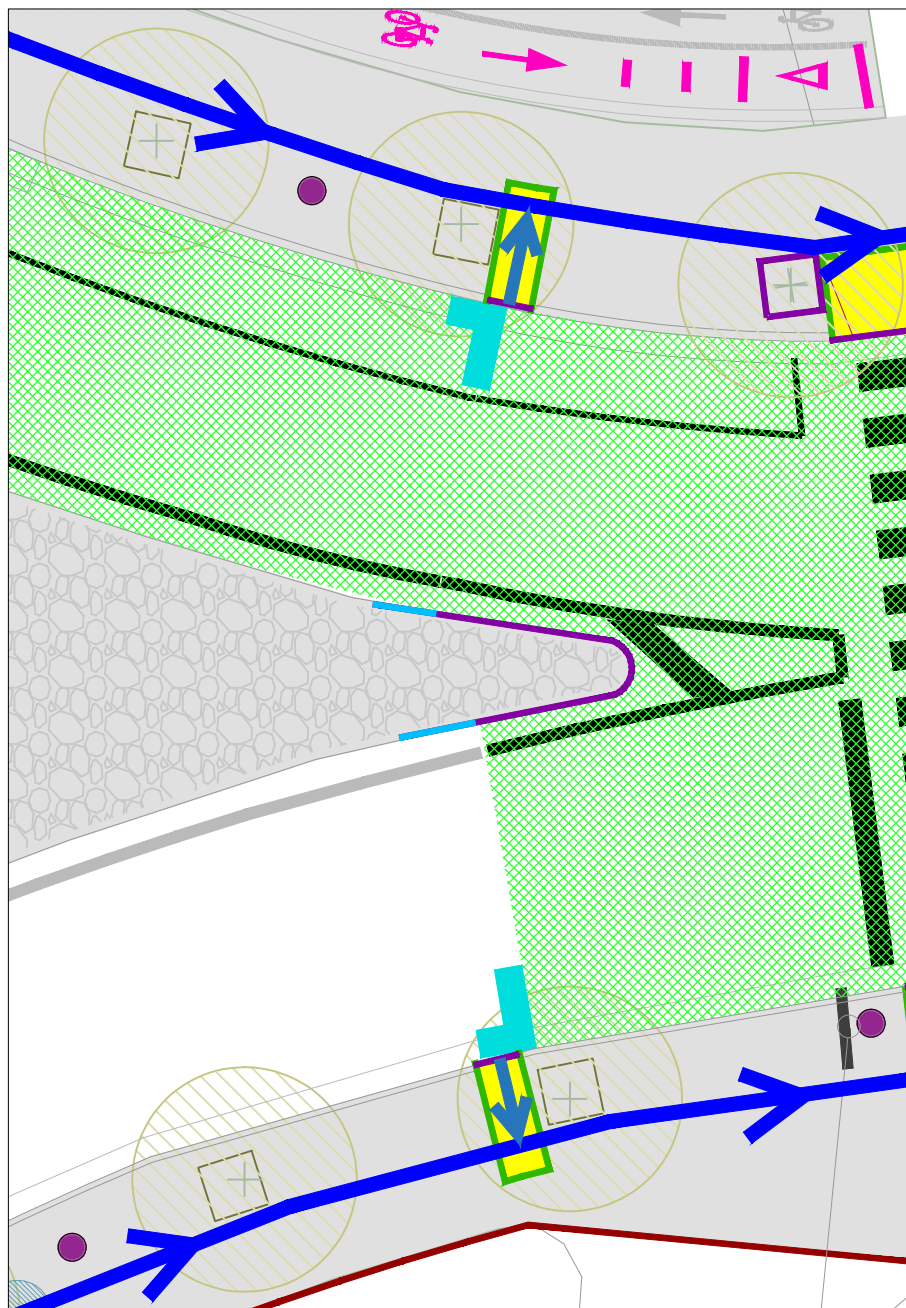
Projecte executiu de la connexió dels carrils bici al Passeig del Colomer a Sant Quirze del Vallès

Detalls. Pas elevat

Detalls. Drenatge

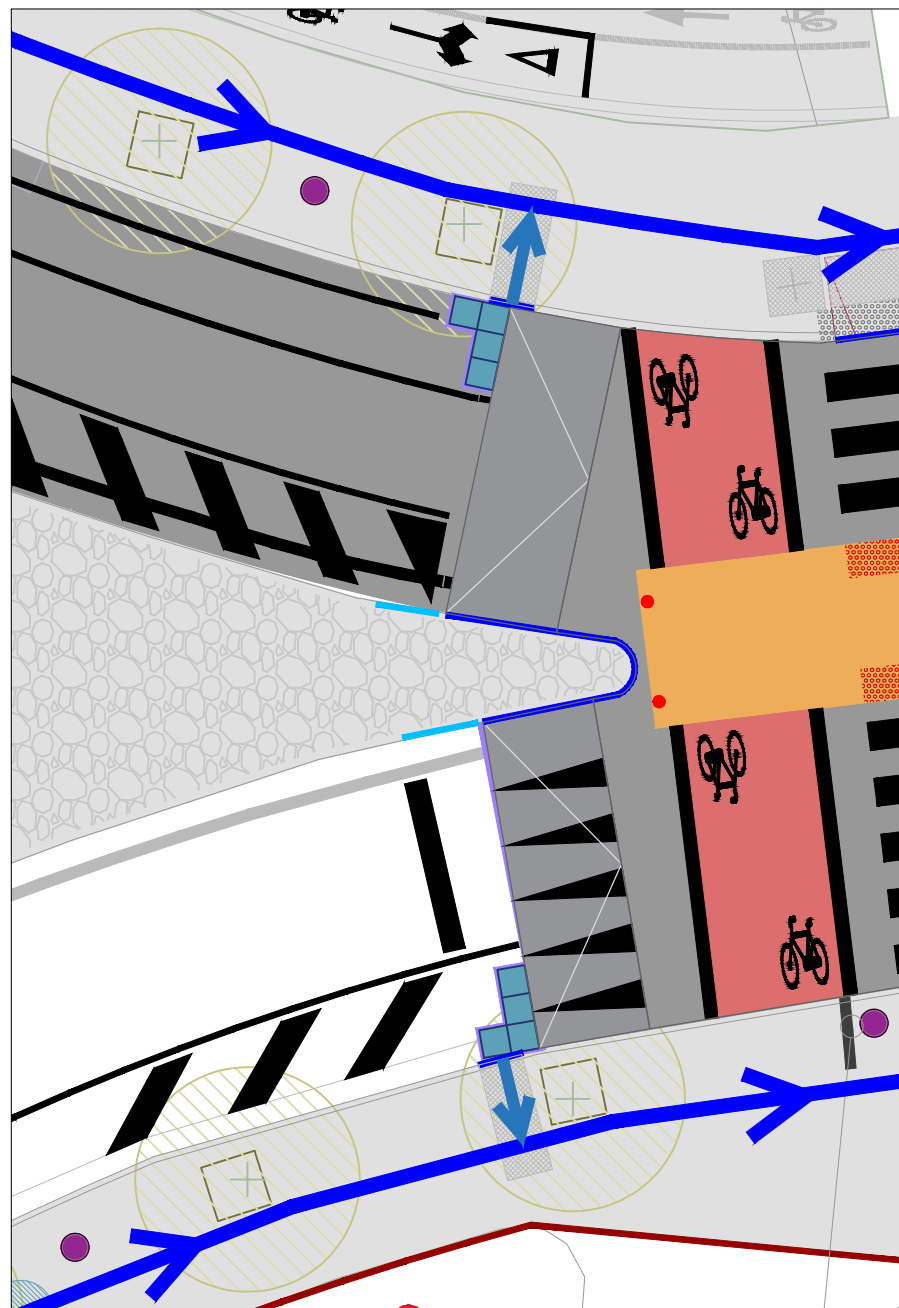
- Col·lector existent
- Nova connexió a col·lector

Demolicions i enderrocs



- Creació de rasa per embornal
- Demolició de panot
- Tall de panot
- Demolició de vorada
- Tall d'asfalt
- Zona a fresar
- Pintura d'enmascarament

Obra nova



- Paviment de panot
- Nou embornal de reixa
- Nova vorada

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

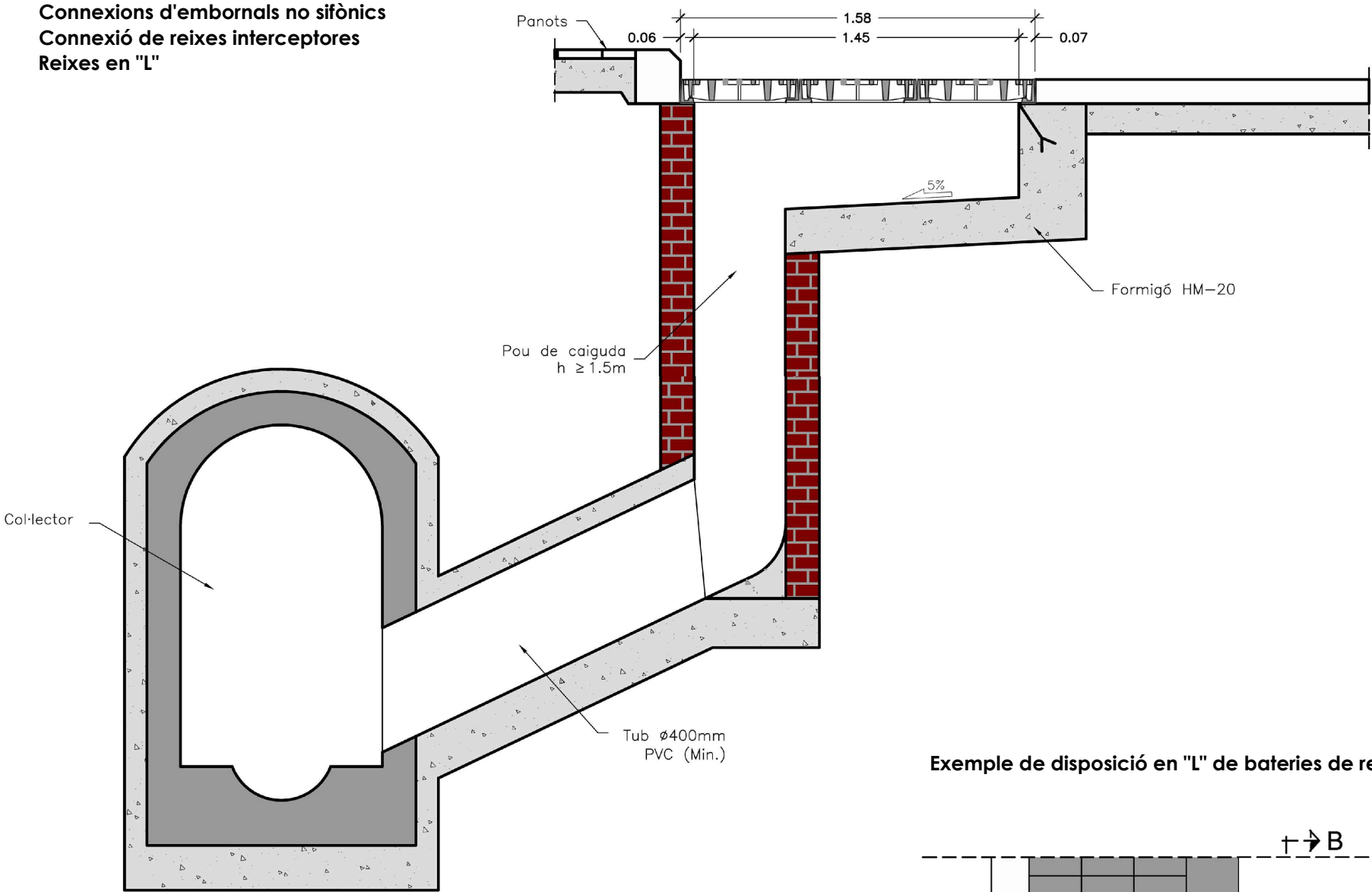
Carlos Domínguez Puig
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



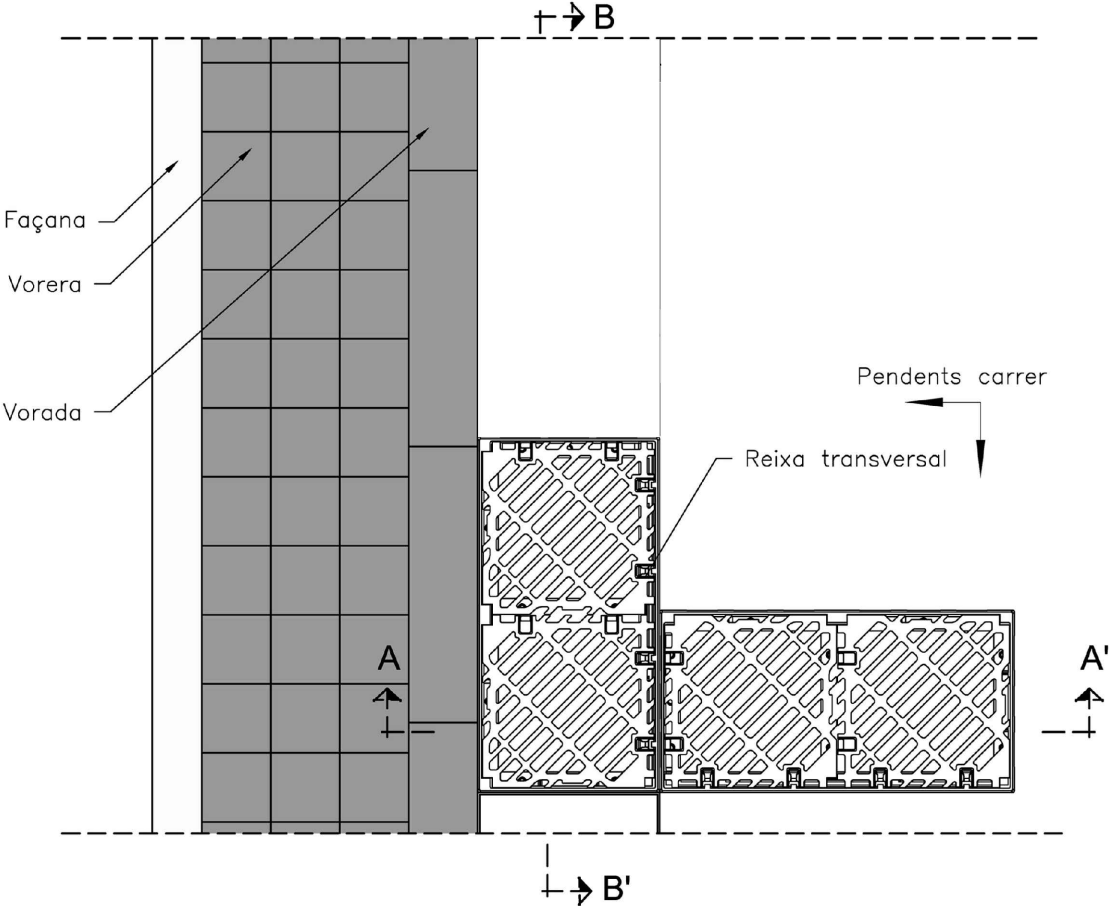
Març 2023
A3

06.3
02/02

Connexions d'embornals no sifònics
Connexió de reixes interceptores
Reixes en "L"



Exemple de disposició en "L" de bateries de reixes



Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Detalls.
Drenatge

Detalls. Senyalització horitzontal

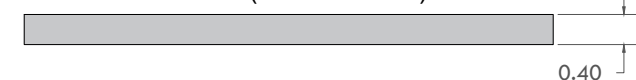
L1: Línia contínua (M-2.2 - 8.2 IC):



L2: Línia contínua (M-7.8 - 8.2 IC):



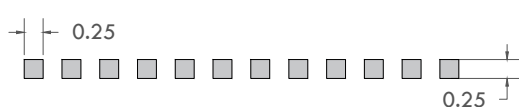
L3: Línia d'aturada (M-4.1 - 8.2 IC):



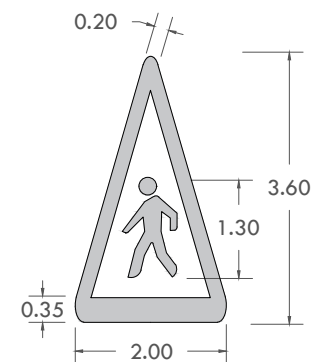
L4: Línia de cedi el pas



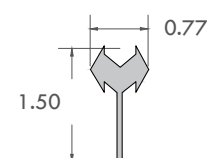
L5: Línia Pas Bici



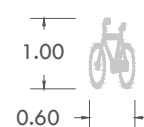
S1 Pictograma advertència
vianant



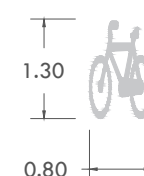
S4 Dreta esquerra
en un carril bici



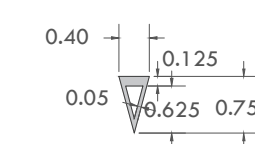
SH2: Inscripció bicicleta 1



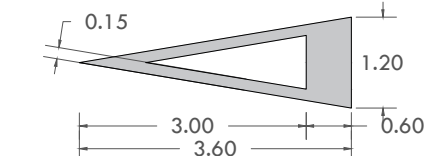
SH3: Inscripció bicicleta 2



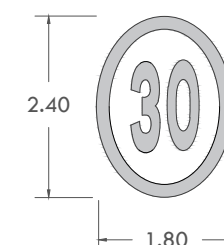
S5 Cedi el pas en un carril
bici



SH6: Cedi el Pas Genèric



S7 Dreta esquerra
en un carril bici

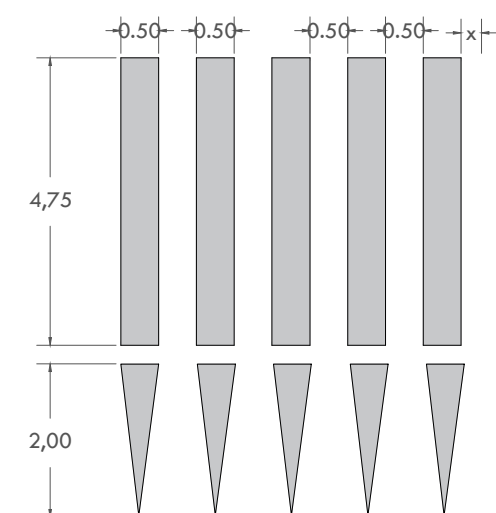


S8 BUS

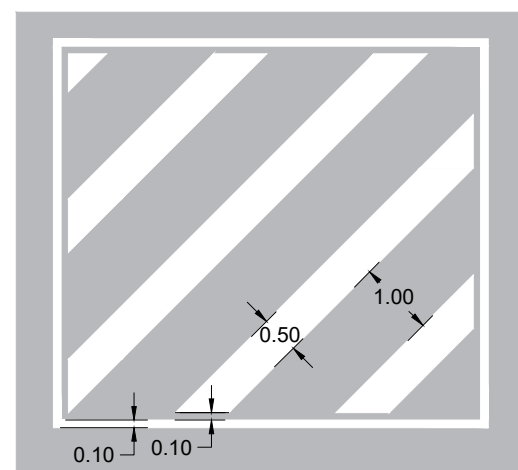


E1 Pas de vianants sense semàfors

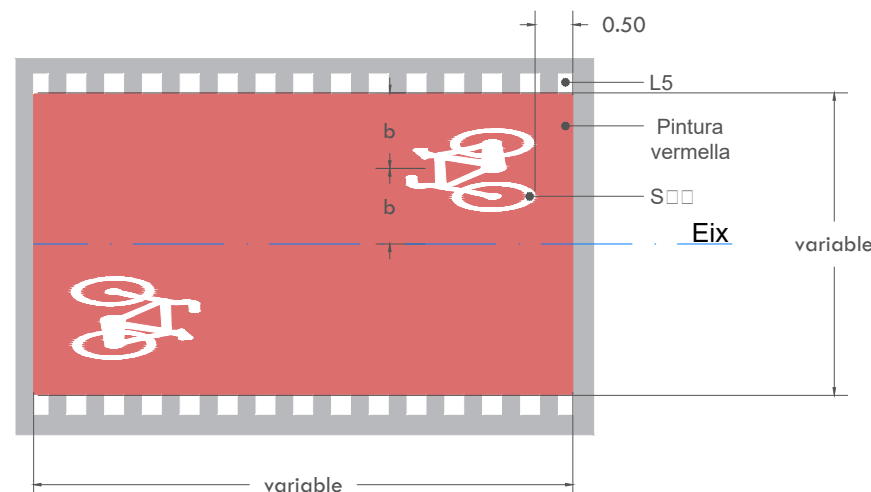
x les dues bandes més properes a la
vora de la calçada o de la vorada
han de estar a un distància entre 0 i
50 m.



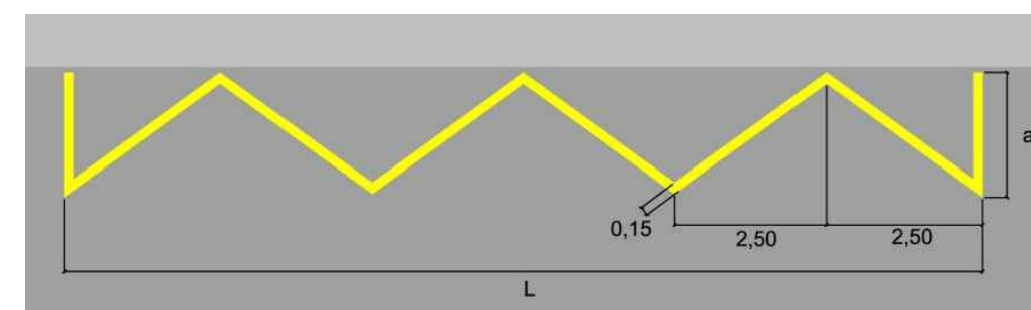
E2 Zebregat



E Pas Bici 2 doble sentit



E4: Ziga-zaga parada bus
a= 1.70m; L=variable



Font: BCASA

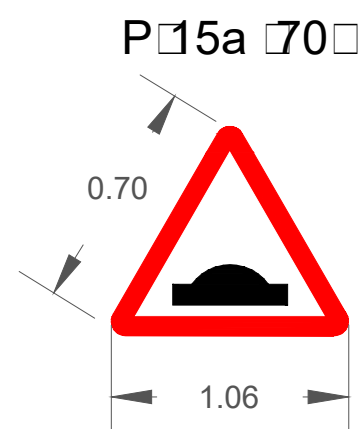
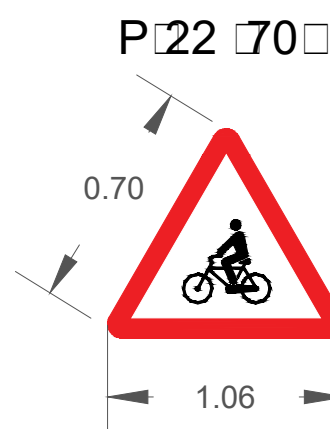
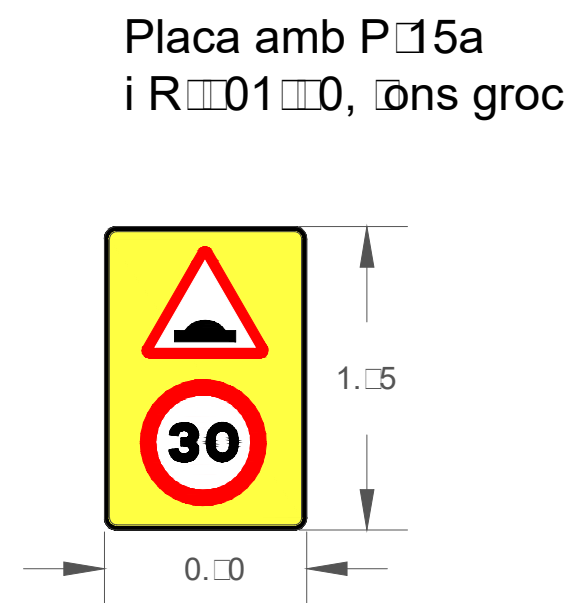
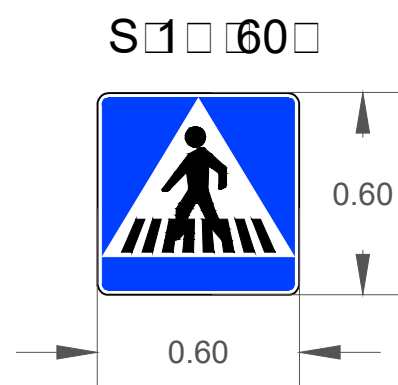
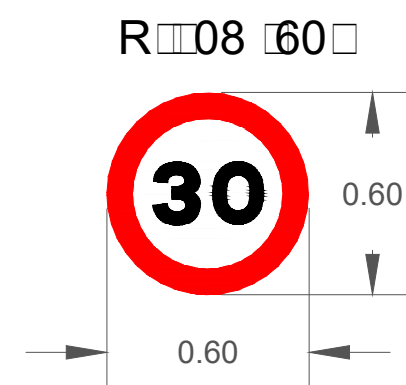
Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

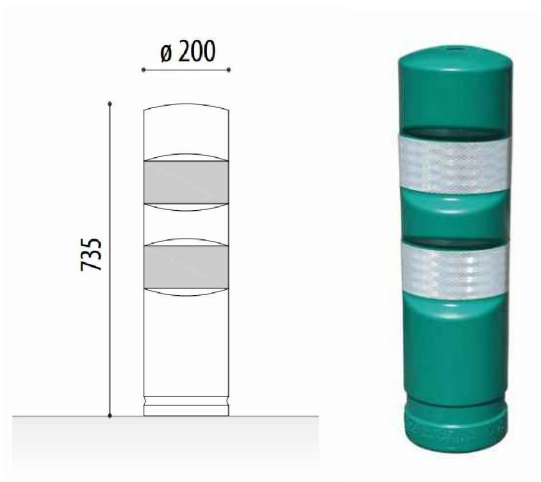
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Detalls. Senyalització vertical

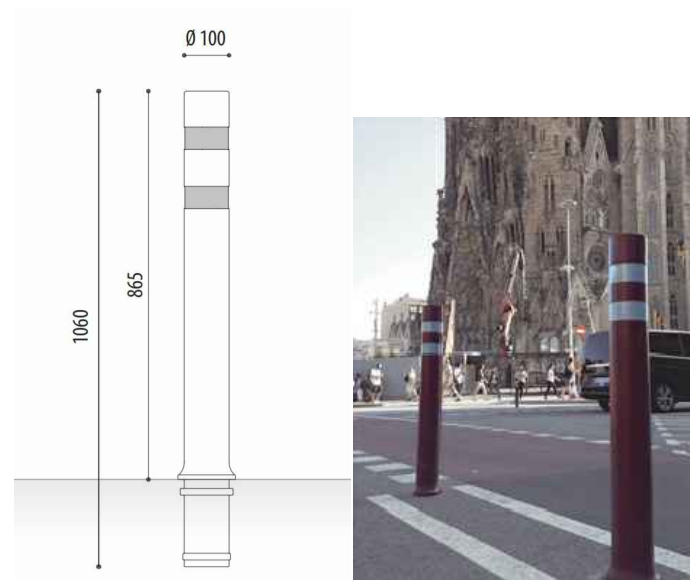


Detalls. Elements d'urbanització

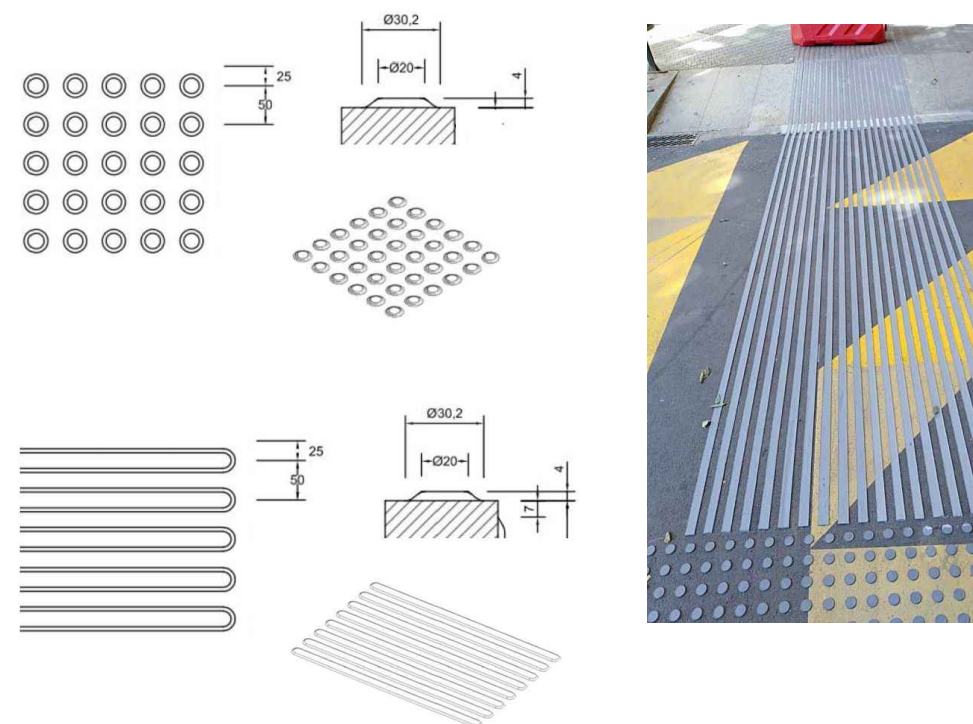
**U1 - Detall balissa flexible
reflectant verda**



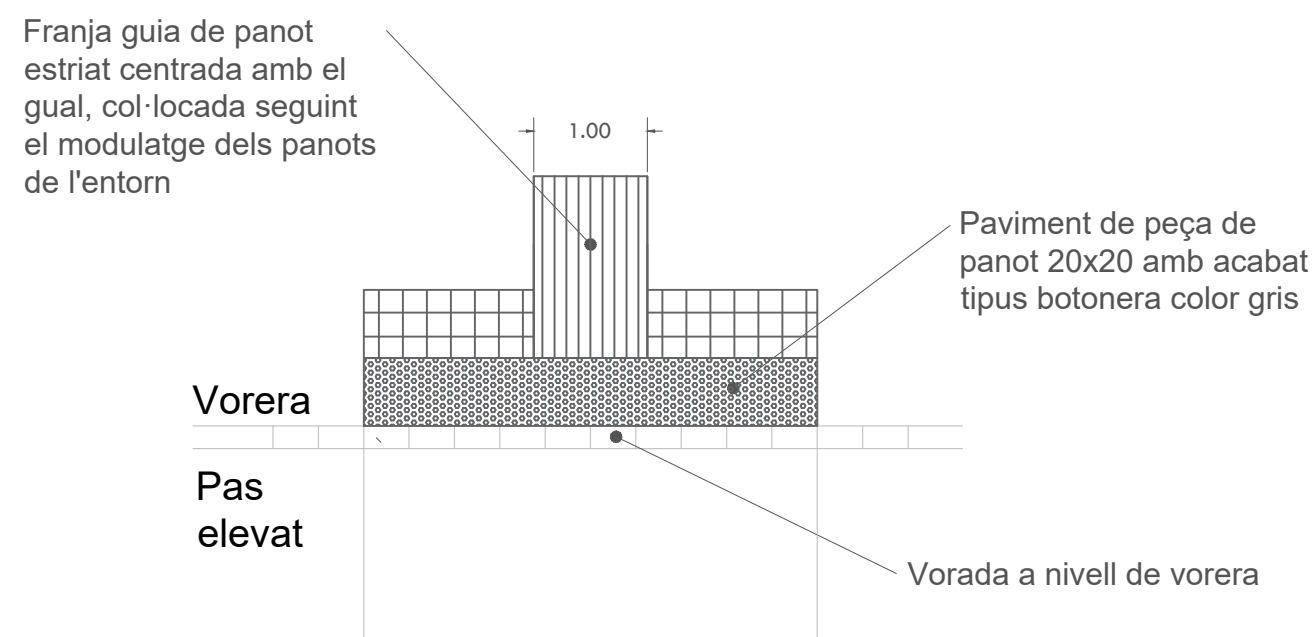
**U2 - Detall pilona flexible
vermella carril bici**



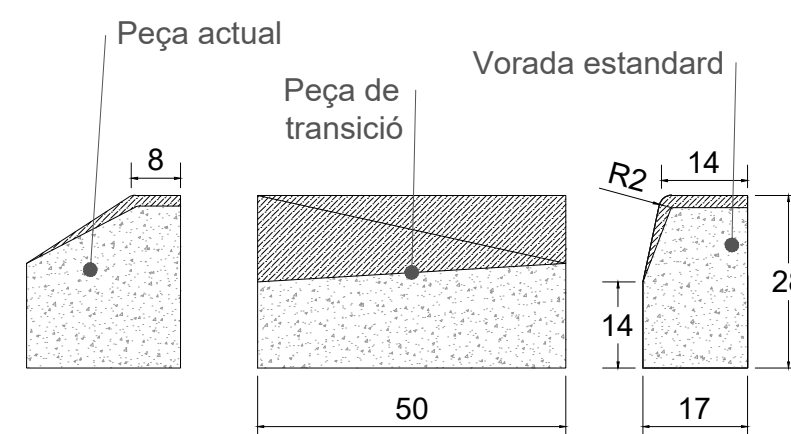
**U5 - Detall franja guia
i botonera tàctica**



**U3 - Detall trobada pas de vianants elevat
amb vorera**



U4 - Detall vorada gual de transició



Autor del projecte:

Signat:

VAIC
MOBILITY
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Desviaments a l'obra

 Tall de circulació de
vehicles

 Avís desviaments obra

 Tall de carrer excepte
aparcament FGC

 Circulació provisional BUS

 Circulació BUS

 Circulació tallada BUS

Desviaments necessaris durant
la fase de fresat i repavimentat
de l'obra

Recorregut alternatiu TUS 12 durant
l'obra

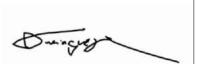
Parada 740 substitueix la parada
743 durant l'obra

Parada 707 substitueix la parada
744 durant l'obra

Autor del projecte:

 VAIC
MOBILITY

Signat:


Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Març 2023
A3 1:3.000

07



Ajuntament
de Sant Quirze
del Vallès

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Accessos i acopis



Casetes d'obra
Zona d'acopi
Zona de càrrega
i descàrrega



Itinerari d'accés



Tall de circulació
de vehicles

Autor del projecte:



Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



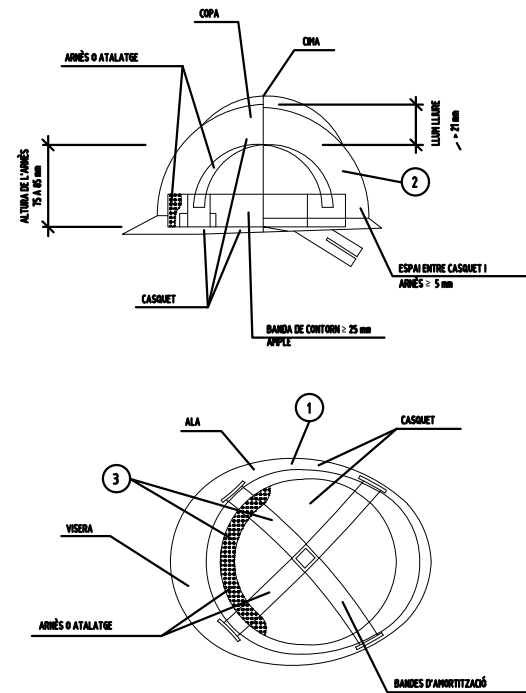
Març 2023
A3 1:2.000

08
01/01

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

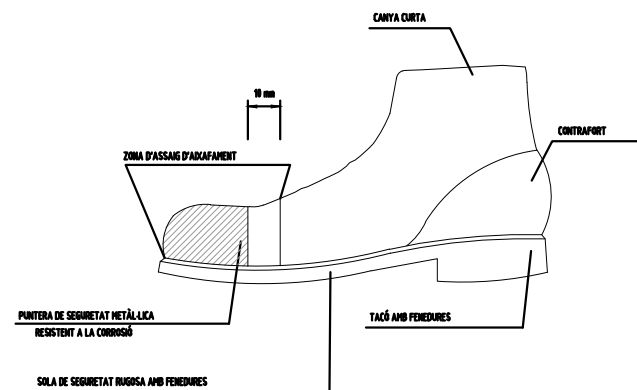
Seguretat i salut Detalls

CASC DE SEURETAT NO METÀL·LIC

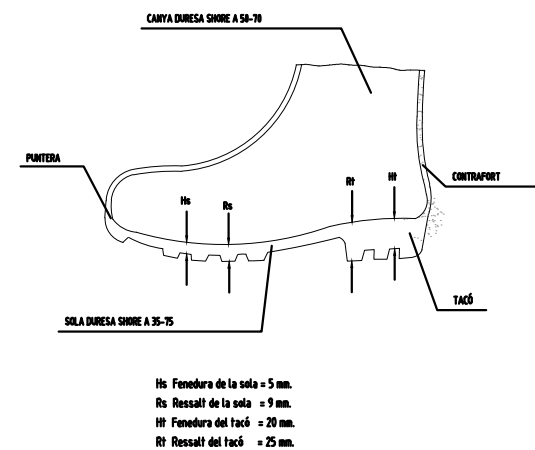


- 1 MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS I AIGUA
- 2 CLASSE N AÏLLANT A 1000v. CLASSE E-AT AÏLLANT A 25000v.
- 3 MATERIAL NO RÍGID HIDRÒFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ

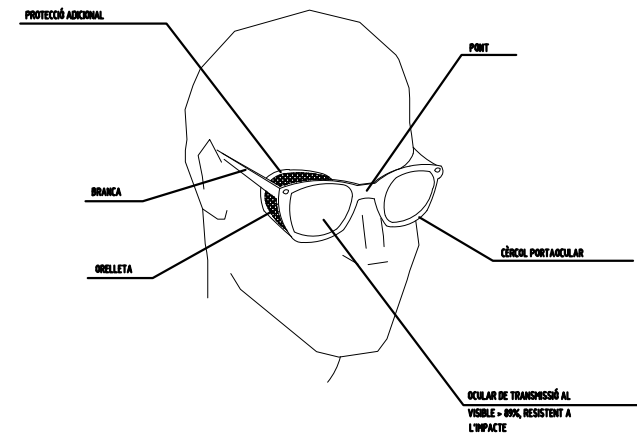
BOTA DE SEURETAT CLASSE III



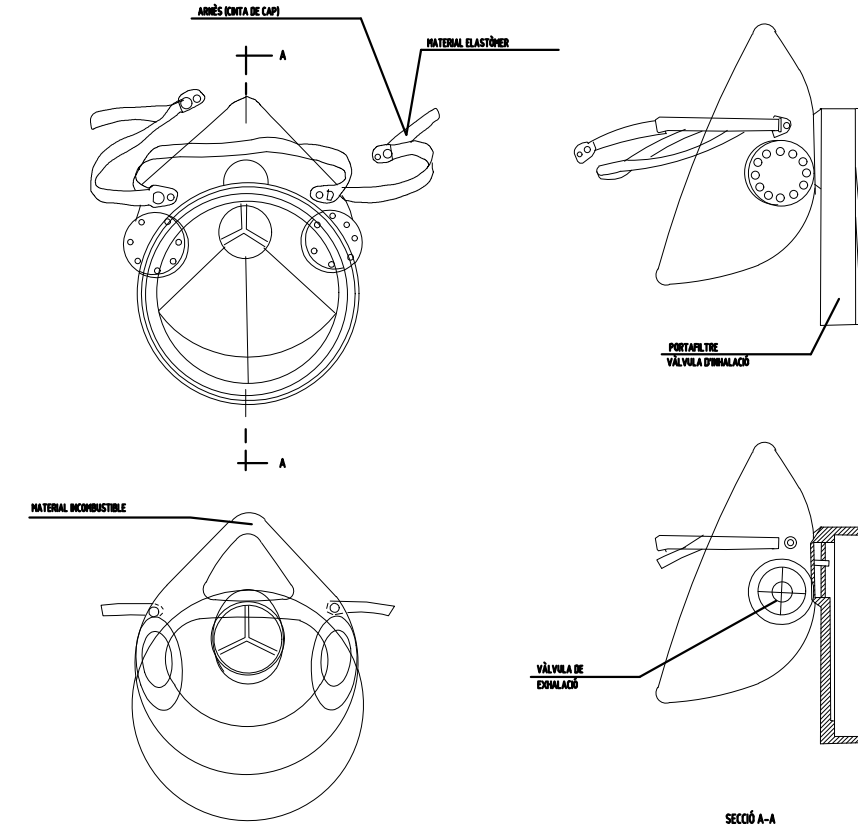
BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA
I A LA HUMITAT



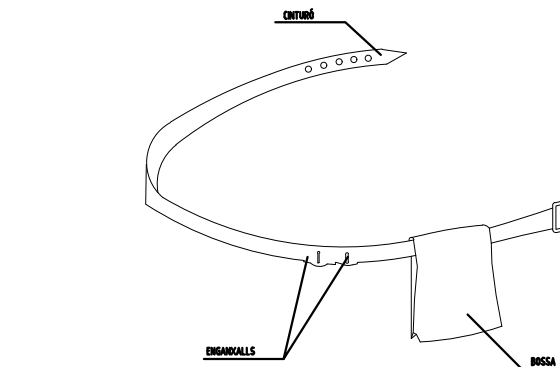
ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES I ANTIPOLS



MÀSCARA ANTIPOLS



PORTAÏNES



- 1 PERMET TENIR LES MANS LLIBRES, MÉS SEURETAT AL MOURE'S
- 2 EVITA CAIGUES D'ÏNES
- 3 NO S'EXIEMEIX DEL CINTURÓ DE SEURETAT QUAN AQUEST ÉS NECESSARI

Autor del projecte:

Signat:

VAIC
MOBILITY

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Seguretat i salut Detalls

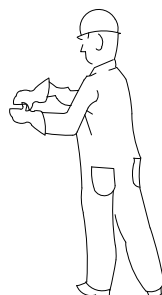
ROBA PER A LA PLUJA



VESTIT IMPERMEABLE, compost per
jaqueta amb caputxa, bafraques
de seguretat i pantaló

PROTECCIONS INDIVIDUALS

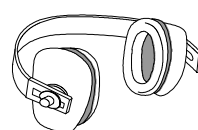
GRANOTA DE TREBALL



PROTECCIONS D'OÍDES

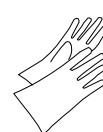


CLASSE "A" arros al cap



CLASSE "B" arros al diàmetre

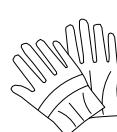
GUANTS PROTECTORS



GUANTS GOMA FINA

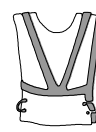


GUANTS D'ELÈCTRICS



GUANTS D'ÚS GENERAL

ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ PERSONAL



ARNILLES



CORRETJAN



MANIGUETS



POLANES

BOTES AMB PUNTERA D'ACER, CLASSE II AMB PUNTERA I PLANTILLA D'ACER, CLASSE III



PUNTERA PROTECTORA
D'ACER

P.V.C. I CAUTXÚ NITRIL

PLANTILLA PROTECTORA D'ACER

BOTA INDUSTRIAL PER L'AIGUA



Sola antideslizant, amb resistència
al greix i hidrocarburs

ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES



BOTA PER A ELECTRICISTA

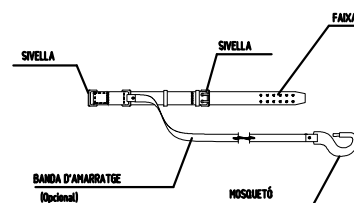
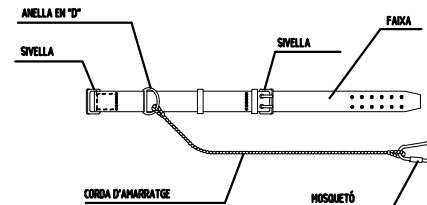


PUNTERA DE PLÀSTIC.
Treballa per a B.T. i
manobres en B.T.

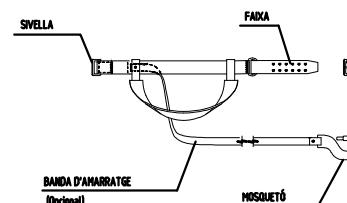
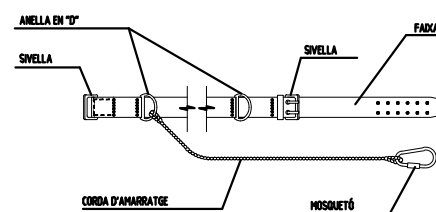
PROTECCIONS INDIVIDUALS

CLASSE "A"

TIPUS 1

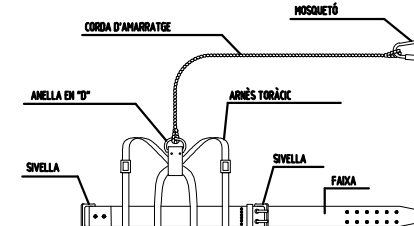


TIPUS 2

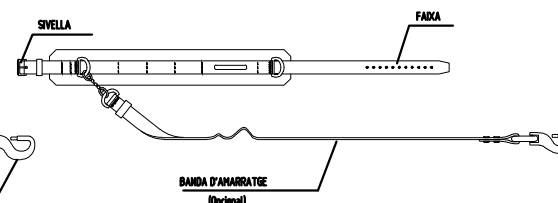
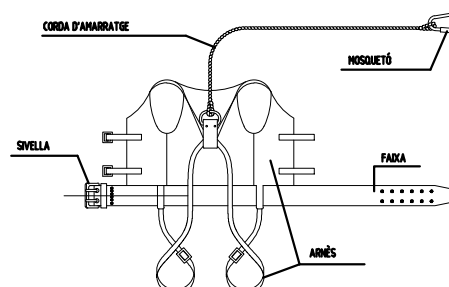
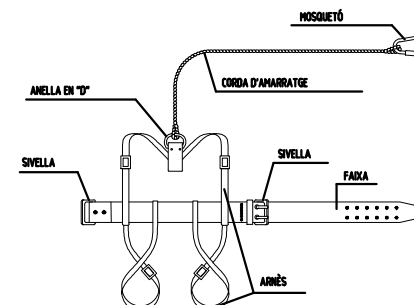


CLASSE "C"

TIPUS 1



TIPUS 2



LLEENDA:

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "A".-Norma Tec. RE MT-13
PER A TRABALLS EN QUE ELS DESPLAÇAMENTS DE
L'USUARI S'INDICEN LIMITATS.

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "B".-Norma Tec. RE MT-21
PER A TRABALLS EN ELS QUE EXISTEIXEN SOLAMENT ESPORÀDICS
ESTÀTICS SENSE POSSIBILITAT DE CAIGUDA LLIBRE.

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "C".-Norma Tec. RE MT-22
PER A TRABALLS QUE COMPORTEN DESPLAÇAMENTS DE
L'USUARI AMB POSSIBILITAT DE CAIGUDA LLIBRE.

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

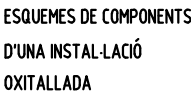
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Seguretat i salut

Detalls

A line drawing of a person's upper body. They are wearing a wide-brimmed hat with a dark band and a small circular ornament. A large, light-colored scarf or shawl is draped over their shoulders. They are also wearing a striped tie. The drawing is simple, using only black outlines on a white background.



Les ampelles d'oxigen i gas combustible han d'estar en noció

Sistema incorrecto

**Cable nu i amb pern. Eficiència
50 o menys.**

Sistema incorrecto

Utilitzar un guardacaps per augmentar la resistència de l'ull i reduir

Sistema correcte :

Observar el guardacaps a l'ajust del trauc

Sistema correcte -

Utilitzar guardacaps a l'ajust del traç.

NOTA: Al nombre de grapes indicat, serà afegir-n'hi una més

EXCAVACIÓ
AR A 1 m. SOBRE LA CANONADA

**AMB MARTELL PER-
FORADOR FINS 0,5 m
SOBRE LA CANONADA.**

MANUAL

PERILL
CANONADA DE
GAS

**PERILL
CABLES AMB
TENSÍO**

EXCAVACIÓ AMB MAQUINÀRIA

AMB MARTELL PNEUMÀ
050

GA:

ELECTRICITAT

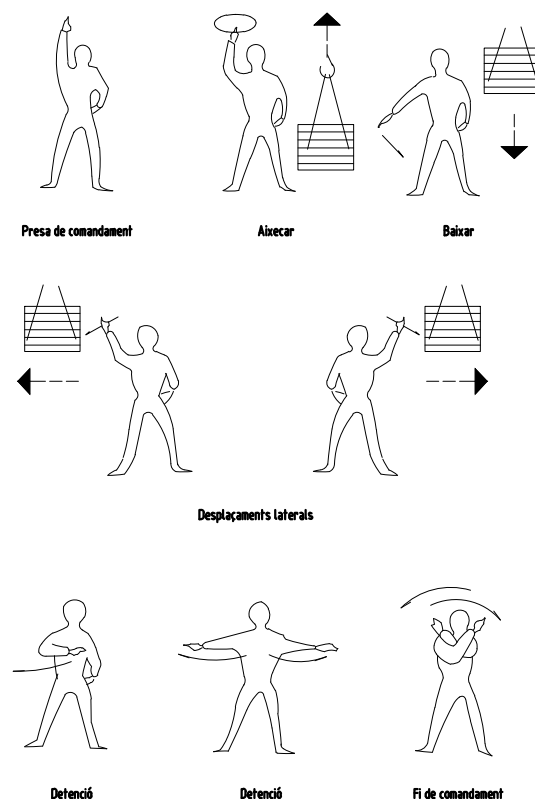
EXCAVACIÓ MANUAL

Signat:

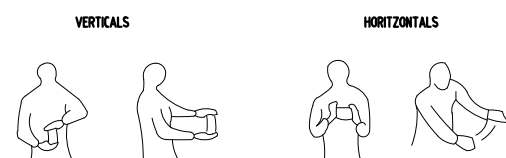
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° colegiat: 33.40

Seguretat i salut Detalls

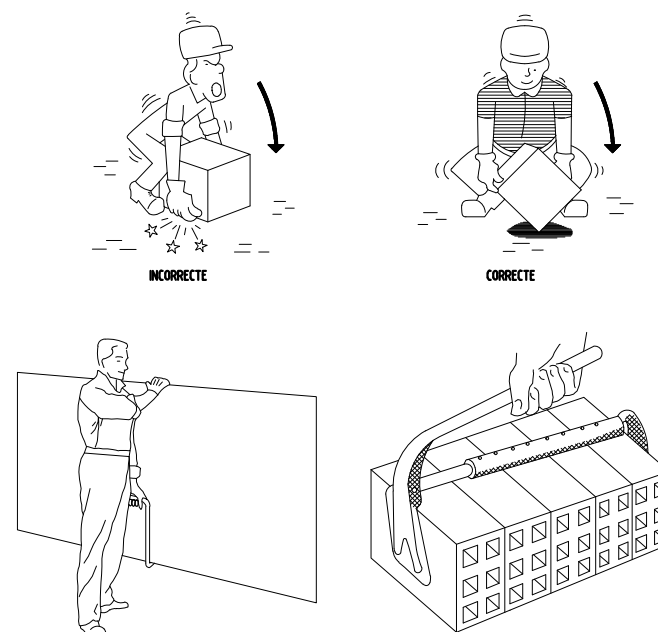
SENYALS DE COMANDAMENT DE GRUA



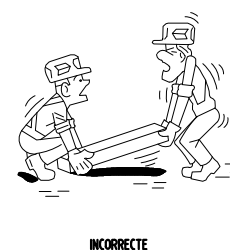
PETITS DESPLAÇAMENTS



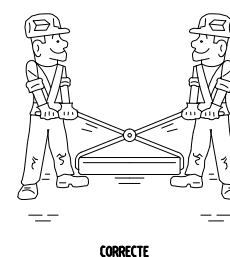
FORMA D'AIXECAR



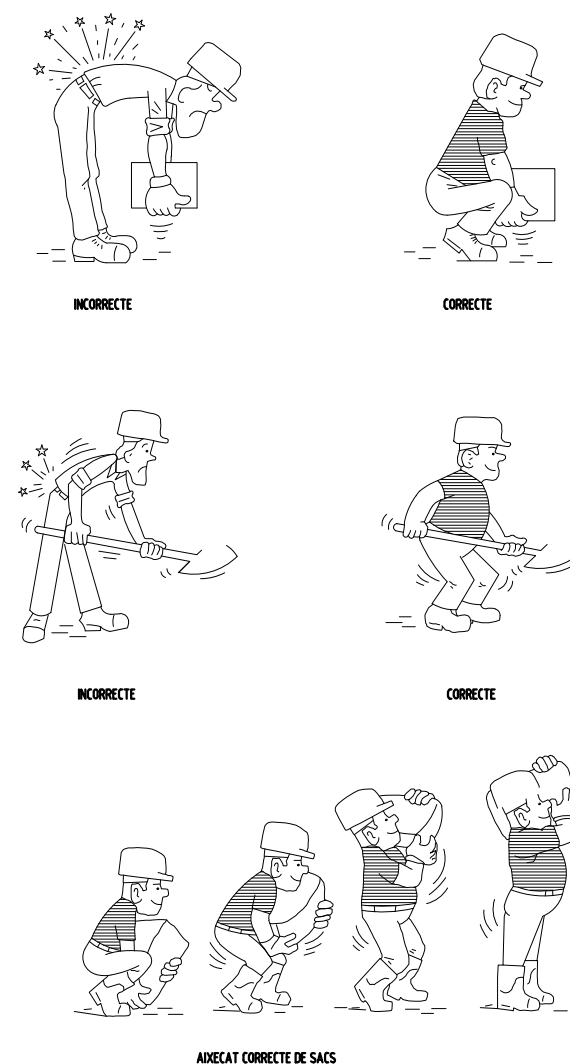
TRANSPORT DE PLAQUES



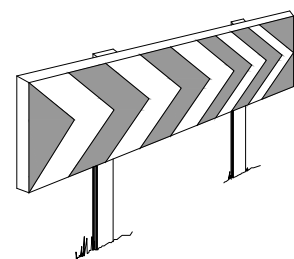
PIÑAMENTS



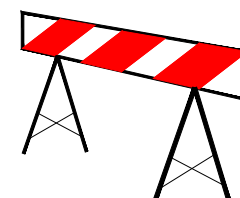
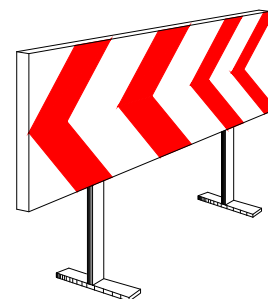
MANIPULACIÓ



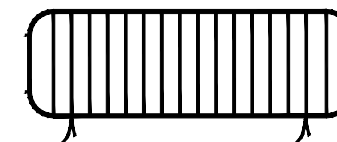
Seguretat i salut Detalls



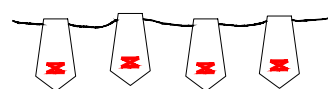
PANELS DIRECCIONALS



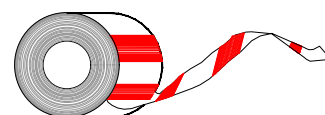
BARRERA METÀL·LICA DE
DESVIACIÓ DEL TRÀFIC



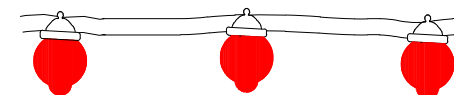
TANCA METÀL·LICA PER A
CONTENCIÓ DE PEATONS



CORDÓ REFLECTANT
DE BALISAMENT



CINTA DE BALISAMENT



BALISA LLUMINOSA PERMANENT DE COLOR VERMELL



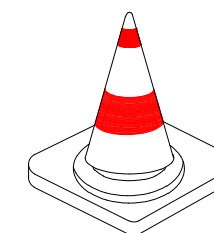
SENYAL NORMALITZADA
DE TRÀFIC-TRÍPODE



SENYAL NORMALITZADA DE
TRÀFIC AMB PEU DE CREUETA



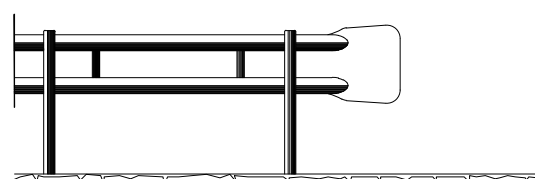
BALISA LLUMINOSA
INTERMITENT DE
COLOR AMBRE



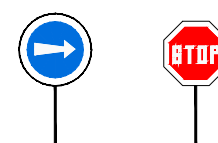
CON DE SENALITZACIÓ



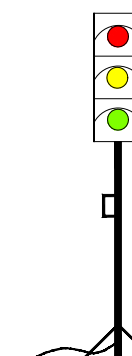
JALÓ DE SENALITZACIÓ



BARRERA DE SEGURETAT - TIPUS BIONDA



PANELS DEL
SENYALISTA

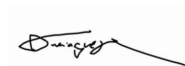


SEMÀFOR PORTÀTIL

Autor del projecte:

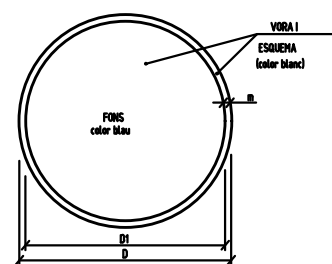
Signat:


MOBILITY


Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Seguretat i salut Detalls



DIMENSIONS EN mm.		
D	D1	m
594	534	30
420	370	21
297	267	15
210	180	11
140	132	8
105	95	5



ÚS MASCARETA



ÚS CASC



ÚS PROTECCIONS AUDITIVES



ÚS ULLERES



EMPEYER NO ARIOSSEGAR



ÚS D'ULLERES O PANTALLS



ÚS DE PROTECTOR AJUSTABLE



ÚS GUANTS



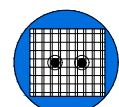
ÚS GUANTS ELECTROSTÀTICS



ÚS BOTES



ÚS BOTES ELECTROSTÀTIQUES



ÚS DE PROTECTOR FIXE



ÚS DE PANTALLA



OBLIGACIÓ GENERAL (ACOMPANYADA SI ES NECESSARI D'UNA SENYAL ADICIONAL)



ELIMINAR PUNTES



ÚS CINTURÓ DE SEGURETAT



ÚS CINTURÓ DE SEGURETAT



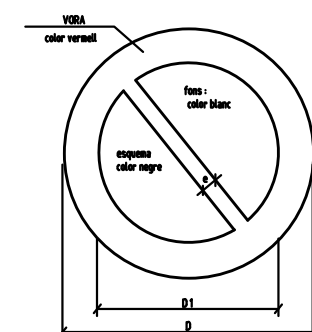
ÚS CALÇAT ANTISTÀTIC



ÚS DE PROTECTOR ANTI CAIGDES



OBLIGACIÓ RENTAR-SE LES MANS

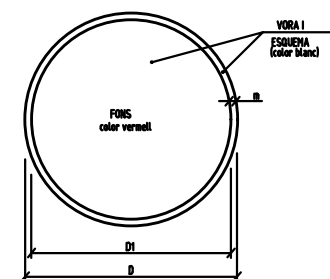


DIMENSIONS EN mm		
D	D1	m
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	140	16
140	105	11
105	74	8

XIULAR OBRERS



PORTARÀ LA LLEENDA INDICADORA DE:
"OBRERS EN VÍA"



DIMENSIONS EN mm.		
D	D1	m
594	534	30
420	370	21
297	267	15
210	180	11
140	132	8
105	95	5



RISC ELÈCTRIC



RISC ELÈCTRIC



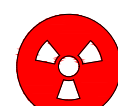
RISC ELÈCTRIC



RISC D'EXPLOSIÓ



RISC D'INTOXICACIÓ



RISC DE RADACIÓ



RISC D'INCENDI



RISC ELÈCTRIC



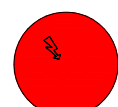
RISC DE CORROSIÓ



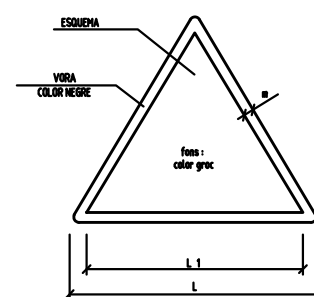
RISC DE RADACIÓ



RISC ELÈCTRIC



RISC ELÈCTRIC



DIMENSIONS EN mm		
L	L1	m
594	492	30
420	340	21
297	240	15
210	174	11
140	121	8
105	87	5



AIGUA NO POTABLE



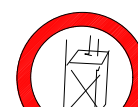
PROHIBIT APAGAR AMB AIGUA



PROHIBIT ENCHENDRE FOC



PROHIBIT FUMAR



PROHIBIT A PERSONES



NO CONECTAR



PROHIBIT EL PAS ALS PEATONS



PROHIBIDA L'ENTRADA



PROHIBIT EL PAS A TOTA PERSONA ALIENA A L'OBRA



PROHIBIT EL PAS



PROHIBIT ACCONAR



NO MANIOBRAR



ATURAT NO PASSAR



PROHIBIT ACOMPANYANTS EN CARRETÓ



PROHIBIT DEPOSITAR MATERIALS, MANTENIR LLUIRE EL PAS



PROHIBIT EL PAS A CARRETONS



PROHIBIT TREPTAR TERRA NO SEGUR



NO CONECTAR



RISC D'INCENDI



RISC D'EXPLOSIÓ



RISC RADACIÓ



RISC CÀRREGUES SUSPENSES



CANQUES AL MATEX NIVELL



ALTA PRESSIÓ



TERRES POSADES



RISC D'INTOXICACIÓ



RISC CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



PERILL INDETERMINAT



ALTA TEMPERATURA



RADACIONS LÁSER



TERRES POSADES



CANADA D'OBJECTES



DESPELLENENTS



MAQUINÀRIA PESADA EN MOVIMENT



CANQUES A DIFFERENT NIVELL



BAIXA TEMPERATURA



PAS DE CARRETONS

Autor del projecte:

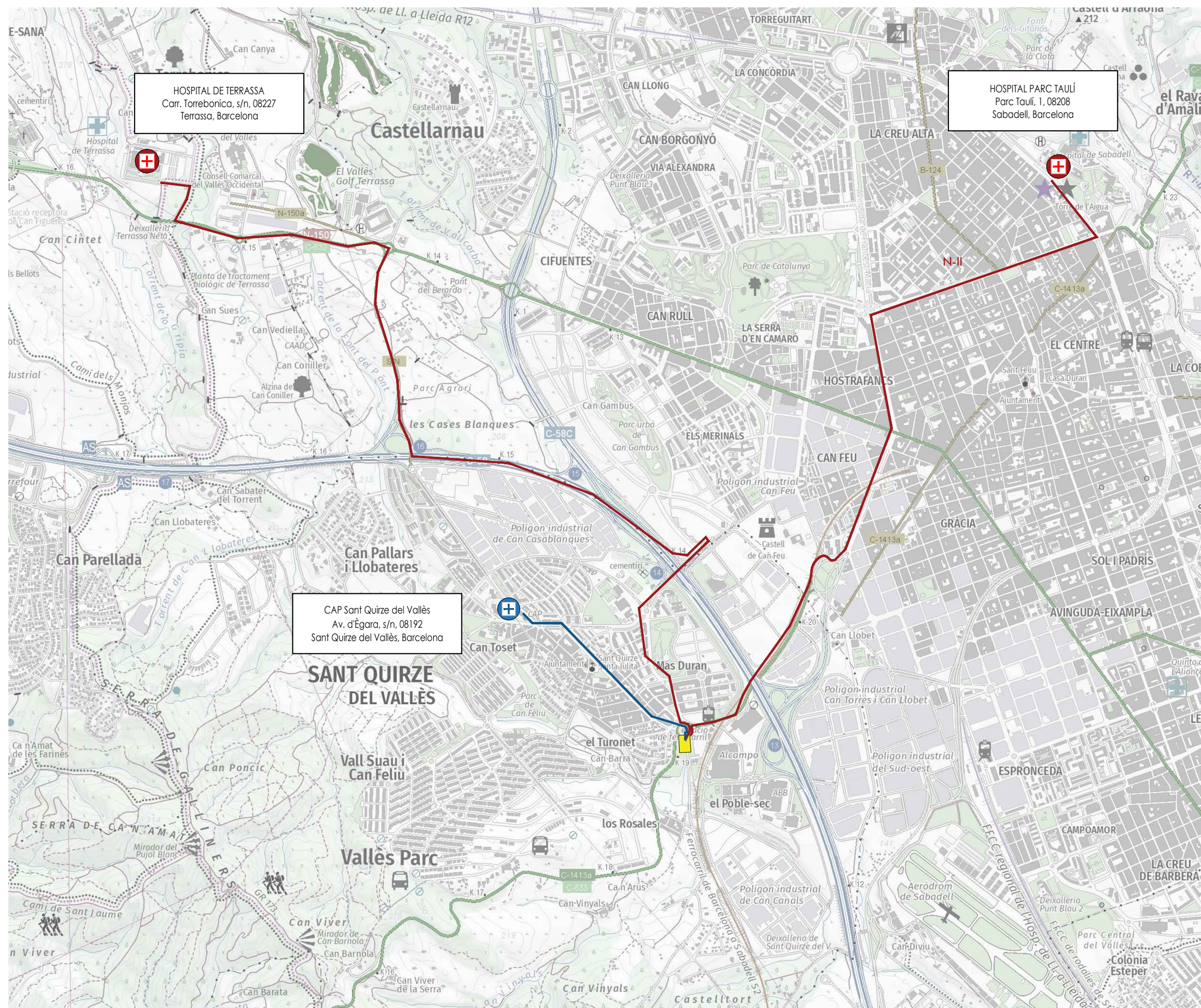
VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Projecte executiu de la
connexió dels carrils bici al
Passeig del Colomer a Sant
Quirze del Vallès

Serveis mèdics



Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Març 2023
A3

10
01/01

DILIGÈNCIA, per fer constar que aquest Projecte executiu per a la connexió dels carrils bici que finalitzen al passeig del Colomer, ha estat aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de 16 de maig de 2023. Exposat al públic, no s'han presentat al·legacions, motiu pel qual, de conformitat amb la resolució esmentada, l'aprovació inicial ha esdevingut definitiva sense ulterior acord amb efectes del dia 30 de juny de 2023. Aquest document 3- Plànols consta de 27 pàgines.

Sant Quirze del Vallès, a la data de signatura

El secretari acc.

PEDRO
ANTONIO
GALLEGO
CAÑIZARES -
DNI 46801252R
(TCAT)

Firmado digitalmente por PEDRO
ANTONIO GALLEGO CAÑIZARES -
DNI 46801252R (TCAT)
Nombre de reconocimiento (DN):
cn=PEDRO ANTONIO GALLEGO
CAÑIZARES - DNI 46801252R
(TCAT), sn=GALLEGO CAÑIZARES
- DNI 46801252R,
givenName=PEDRO ANTONIO,
c=ES, o=Ajuntament de Sant Quirze
del Vallès, ou=Empleat públic de
nivell mig,
serialNumber=IDCES-46801252R
Fecha: 2024.03.04 20:02:27 +01'00'