

ADMINISTRACIÓ LOCAL**AJUNTAMENTS****AJUNTAMENT DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS****ANUNCI sobre aprovació definitiva de l'establiment del servei públic municipal d'aparcament tancat de rotació de bicicletes i patinets de Sant Quirze del Vallès (exp. 185/2021/SQVPT).**

Transcorregut el termini d'informació pública de l'expedient de l'establiment del Servei públic municipal d'aparcament tancat de rotació de bicicletes i patinets de Sant Quirze del Vallès, sobre la base de la memòria justificativa, el projecte d'establiment i el projecte de reglament del servei, aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament el dia 30 de desembre de 2021, es fa públic que ha esdevingut aprovat definitivament en no haver-se presentat cap al·legació durant el termini d'exposició pública.

Així mateix, es fa públic, mitjançant annex, el text íntegre del Reglament d'ús del servei d'aparcament tancat de rotació per a bicicletes i patinets al municipi de Sant Quirze del Vallès, amb l'avertiment que entrarà en vigor als quinze dies hàbils des de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

L'acte es una resolució, posa fi a la via administrativa, i pot ser impugnat per mitja de recurs contenciós administratiu, interposat davant de la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos. Tanmateix, els legitimats activament poden interposar qualsevol recurs ajustat a Dret.

ANNEX:

"REGLAMENT D'ÚS DEL SERVEI D'APARCAMENT TANCAT DE ROTACIÓ PER A BICICLETES I PATINETS AL MUNICIPI DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS

Preàmbul

I

El febrer de 2020 es va aprovar el Pla d'Actuació de Municipal 2020 – 2023 entre les quals hi havia l'acció de desenvolupar i aplicar polítiques urbanes que facilitin i fomentin l'impuls de la mobilitat activa al municipi. Concretament, i en primer lloc, en el desenvolupament de nova normativa que permeti canviar el paradigma de la jerarquia actual de la mobilitat, i en segon lloc, el desenvolupament d'un seguit d'accions en la millora de la infraestructura per a la mobilitat en bicicleta.

Sant Quirze del Vallès és un municipi el qual la distància entre equipaments sobrepasa de poc el quilòmetre de distància i és també un municipi en què es pot recórrer el seu teixit urbà en distàncies que no arriben als 2.500 metres, distància la qual també engloba part de teixit urbà de municipis veïns.

És per això, que com ja s'ha anunciat en el Pla d'Actuació Municipal 2020 – 2023 es fa una aposta per la mobilitat activa, i concretament, aquest mandat s'aposta per anar implantant de forma progressiva nova infraestructura que faciliti els desplaçaments en bicicleta al municipi, bé sigui en bicicleta convencional o ja sigui amb bicicleta elèctrica.

En conseqüència s'han generat nous serveis que per inexistents fins ara no es trobaven recollits en cap ordenança municipal. Així doncs, mentre la nova ordenança de circulació de vianants i vehicles recull l'ocupació i ús general de la via pública, aquesta nova ordenança pretén facilitar i determinar, d'una banda, els serveis

CVE-DOGC-A-22067087-2022

d'aparcament tancats al municipis bé siguin per bicicletes, bé siguin per patinets, o per ambdós modes de desplaçament. Així doncs, la regulació d'aquest servei es determina en aquesta ordenança estructurada en un total de 20 articles.

II

En la seva redacció s'han tingut en compte els anomenat PRINCIPIS DE BONA REGULACIÓ, impulsats per la Unió Europea i que s'han positivitzat a Espanya a través de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (en endavant LPAC), articles 129 i 130, els quals recullen els principis que han de regir o informar tant el procés de creació de les normes com la seva aplicabilitat.

Aquests principis constitueixen una manifestació de la bona administració i bon govern, entre els quals trobem els de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, i transparència.

A grans trets es tradueixen en què la iniciativa legislativa estigui justificada per l'interès general; que s'hagi expressat de forma molt clara la finalitat d'aquesta nova regulació, amb la identificació clara dels objectius directes; que l'instrument escollit sigui el més adequat, tan bon punt s'hagi comprovat la inexistència d'un altre menys restrictiu de drets, però també eficient, i que, alhora, imposés menys obligacions als destinataris.

Tot això, amb el requisit que la normativa contingui la regulació imprescindible per a la consecució de la finalitat.

Des d'aquesta perspectiva, la circulació dels vehicles sobre la xarxa de carrers del municipi, constitueixen un dels elements fonamentals en la millora de la qualitat urbana i qualitat de vida dels ciutadans. És per això que l'ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular l'ús del servei de tancats per a bicicletes i/o patinets, contribuir a la millora de les condicions d'aquella ciutadania que vulgui fer un ús d'aquesta infraestructura. En conseqüència, i vist l'abast de la infraestructura i de la demanada potencial d'aquesta, s'ha optat per una nova regulació.

III

Des del punt de vista legal aquesta ordenança s'emmarca en les competències atribuïdes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/85, de 2 d'abril reguladora de les Bases de Règim Local i el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que atribueixen als municipis la competència de l'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes. En concret, el RDL, en el seu article 7, atorga als municipis diverses competències en matèria de trànsit, i la possibilitat de regular, mitjançant Ordenança, els usos de les vies urbanes.

Pel que fa al procediment sancionador, es regula en correspondència amb les previsions contingudes a l'Ordenança Municipal de Circulació de vianants i de vehicles i d'ús de la via pública i els espais col·lectius de Sant Quirze del Vallès, publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 8 de març de 2021.

REGLAMENT D'ÚS DEL SERVEI D'APARCAMENT TANCAT DE ROTACIÓ PER A BICICLETES I PATINETES AL MUNICIPI DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació del Reglament

1.1. L'objecte del present Reglament és la regulació del servei d'aparcament tancat de rotació per a bicicletes i patinets (en endavant el Servei), al municipi de Sant Quirze del Vallès.

1.2. El Servei consistirà en la posada a disposició de la ciutadania d'una zona d'aparcament tancat de rotació exclusiu per a bicicletes i patinets, la qual pot estar dotada de punts de recàrrega amb subministrament elèctric per a les bicicletes i patinets elèctrics així com de les funcionalitats complementàries per al correcte funcionament del Servei.

Article 2. Naturalesa del Servei

CVE-DOGC-A-22067087-2022

2.1. El Servei és de titularitat municipal i gestió directa per part de l'Ajuntament.

2.2. La infraestructura del Servei, incloent els punts de càrrega i l'escomesa corresponent, són de titularitat municipal essent l'Ajuntament qui proporcioni el subministrament elèctric.

Article 3. Elements materials que integren la infraestructura La infraestructura estarà dotada dels següents elements:

- a) Aparcaments sense punt de recàrrega elèctrica: espai habilitat per a l'aparcament tant per a bicicletes i patinets convencionals, com per a bicicletes i patinets elèctrics quan no requereixin de càrrega elèctrica.
- b) Aparcaments amb punt de recàrrega elèctrica: espai habilitat exclusivament per a l'aparcament de bicicletes i patinets elèctrics quan requereixin de càrrega elèctrica.
- c) Punt de recàrrega: element modular amb la corresponent escomesa a xarxa que permet la càrrega de bicicletes i patinets elèctrics a través del connector específic per cada vehicle. Atesa la variabilitat de sistemes connectors (depèn de la marca i del model del vehicle), aquest element connector haurà de ser aportat per la persona usuària del Servei.
- d) Càmeres de videovigilància que conformen un sistema de seguretat destinat al control dels accessos per tal de supervisar l'ús del Servei. Les imatges captades seran tractades únicament amb la finalitat de gestionar i controlar els accessos a l'aparcament i no seran cedides a tercers. Les mateixes disposaran d'un distintiu exhibit en un lloc visible a les zones vigilades on s'informarà de l'existència del tractament, la identitat i adreça del responsable o encarregat, la possibilitat d'exercir els drets, lloc on obtenir més dades i la resta d'informació per donar compliment al Reglament General de Protecció de Dades de la Unió Europea i les instruccions de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades.
- e) Senyalització: l'aparcament estarà degudament senyalitzat, amb pintura viària i senyalització vertical, així com també se senyalitzaran les seves condicions d'ús i altra informació necessària per al correcte funcionament del servei.

Article 4. Alta del Servei

4.1. L'alta al Servei és gratuïta.

4.2. Per donar-se d'alta com a persona usuària caldrà registrar-se en una aplicació informàtica específica per aquest servei seguint les indicacions i acceptant, de forma explícita, les normes generals i condicions d'ús del Servei

4.3. Poden donar-se d'alta com a persones usuàries del Servei les persones físiques majors de 18 anys i les persones menors de 18 anys sempre i quan aportin l'autorització del pare, mare o tutor en la qual consti la corresponent declaració d'assumpció de responsabilitat del menor.

4.4. Caldrà realitzar tantes altes al servei com persones facin ús de l'aparcament.

Article 5.- Baixa del Servei

La baixa en el Servei es produirà en els següents casos:

- a) Baixa a voluntat de la persona usuària: es farà seguint els mateixos procediments que per donar-se d'alta.
- b) Baixa per incompliment d'obligacions de la persona usuària: l'Ajuntament podrà donar de baixa temporal o definitiva a una persona usuària en els casos previstos en aquesta ordenança, davant l'incompliment de les seves obligacions.

Article 6. Condicions d'ús

6.1. El Servei és gratuït, sense perjudici que, una vegada establert el Servei, es puguin establir tarifes mitjançant la corresponent ordenança fiscal.

6.2. L'horari de funcionament de l'aparcament és continu durant les 24 hores del dia i tots els dies de l'any. L'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès podrà modificar aquest horari per causes justificades, tot comunicant a

les persones usuàries qualsevol modificació de l'horari.

6.3. El Servei requereix l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet, el qual serà a càrrec de la persona usuària. En cas necessari, caldrà l'obtenció d'actualitzacions de software en els dispositius mòbils de la persona usuària.

6.4. La disponibilitat de places lliures d'aparcament queda subjecta al nivell d'ocupació (nombre de vehicles estacionats simultàniament en l'aparcament), de tal manera que no queda garantida la disponibilitat de places lliures.

6.5. No es permet l'estacionament en les places de recàrrega a aquelles bicicletes o patinets convencionals ni als elèctrics quan no s'estigui realitzant la càrrega del vehicle.

6.6. El temps màxim de permanència serà de 72 hores consecutives, excepte que se senyalitzi expressament un temps diferent. El temps d'utilització es determinarà segons les dades registrades en l'inici del Servei que es produeix amb l'entrada de la persona usuària en l'aparcament, d'acord amb el que preveu l'article 12.

6.7. Es penalitzarà a la persona usuària amb la suspensió de l'ús del Servei en cas d'excedir el temps màxim permès d'aparcament, d'acord amb la següent graduació, sense perjudici de la possibilitat de retirada de vehicle que preveu l'article 7:

a) Suspensió de 48 hores en l'ús del servei quan la retirada del vehicle es realitzi amb 24 hores d'endarreriment.

b) Suspensió de 96 hores en l'ús del servei quan la retirada del vehicle es realitzi entre 24 i 48 hores d'endarreriment.

c) Suspensió de 168 hores en l'ús del servei quan la retirada del vehicle es realitzi entre 48 i 72 hores d'endarreriment.

d) Suspensió de 720 hores en l'ús del servei quan la retirada del vehicle es realitzi a partir de les 72 hores d'endarreriment.

Per al còmput de l'endarreriment es tindrà en compte el temps excedit respecte a les 72 hores màximes permeses, una vegada efectuada la retirada del vehicle.

6.8. La condició de persona usuària del Servei no es pot transmetre a terceres persones ni utilitzar amb finalitats comercials qualsevol dels elements que componen el Servei del tancat de bicicletes tals com l'aplicació mòbil, claus personals, mòduls d'aparcament, o programari.

6.9. La persona usuària es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions de conformitat a les condicions d'ús informades en el punt d'accés al tancat i/o en l'aplicació mòbil.

6.10. En el cas que la persona usuària no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients d'acord amb aquest Reglament i la resta d'Ordenances municipals i les regulacions d'administracions de jerarquia superior, com ara la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat, i la baixa temporal i/o definitiva en el Servei. Els danys causats seran valorats pels serveis tècnics de l'Ajuntament a efectes de la seva reclamació.

6.11. En el cas de modificacions en les condicions d'ús serà necessària l'acceptació per part de la persona usuària. S'entendrà que les condicions han estat acceptades si, una vegada comunicades les noves condicions, la persona usuària fa ús del Servei. En cas de que la persona usuària no accepti les noves condicions, l'Ajuntament podrà donar-la de baixa com a persona usuària del Servei.

Article 7. Retirada de la bicicleta o patinet

7.1. Per tal de garantir la disponibilitat de places lliures, una vegada superades les 72 hores màximes permeses d'estacionament, l'Ajuntament pot procedir a la retirada de la

bicicleta o patinet que s'hagi excedit en el temps, d'acord amb l'ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles a via pública i espais col·lectius en relació a l'ordre de retirada de vehicles i el seu procediment, sense perjudici de la suspensió prevista en l'article 6.

7.2. En cas d'utilització de la instal·lació per part d'una persona no registrada en el Servei, l'Ajuntament pot procedir a la retirada del vehicle, seguint l'ordre de retirada de vehicles i el seu procediment establert en l'ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles a via pública i espais col·lectius, sense perjudici de

CVE-DOGC-A-22067087-2022

l'establert en l'article 16 relatiu a les infraccions. En cas necessari, es podrà procedir al trencament del sistema de fixació de la persona usuària sense dret a indemnització per aquest concepte.

7.3. En casos de força major, l'Ajuntament resta autoritzat a moure les bicicletes o patinets estacionats i canviar-los d'ubicació. En aquests casos s'informarà la persona usuària del nou emplaçament on es deixa la bicicleta o patinet, per tal que aquest pugui continuar fent ús del servei pel temps que li resti.

Article 8. Drets de la persona usuària

8.1. La persona degudament registrada com a usuària del Servei, tindrà dret a fer ús de la xarxa municipal d'aparcaments tancats en rotació per a bicicletes i patinets del de Sant Quirze del Vallès en les condicions i amb les limitacions que s'estableixen en el present Reglament.

8.2. Sol·licitar informació relativa a les incidències del Servei a través dels mitjans establerts, com poden ser l'app i/o trucada telefònica dirigida a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament.

8.3. Rebre la informació, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà que s'estableixi, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.

8.4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes sobre les condicions i circumstàncies que afectin la prestació del servei, dirigida a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà.

Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària

Són obligacions de la persona usuària del Servei:

- a) Fer ús del Servei en les condicions i amb les limitacions establertes en el present Reglament.
- b) No cedir l'ús a terceres persones que no estiguin donades d'alta en el Servei.
- c) Comunicar qualsevol avaria, dany o incidència que detecti en el correcte funcionament del Servei.
- d) Comprovar que l'aparcament queda ben tancat després de la seva utilització.
- e) Facilitar al personal autoritzat o assignat a tal efecte o autoritats que així ho requereixin: nom, cognoms o detalls dels seus aparcaments en el sistema.
- f) Assegurar que totes les dades facilitades al servei són certes i comunicar les modificacions de les dades que es puguin produir.
- g) Conservar de manera segura els codis d'accés al sistema.
- h) No pintar eslògans, ratllades, grafitis, dibuixos, pintades o similars sobre cap dels elements que constitueixen el tancat de bicicletes.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament

10.1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant les modificacions que aconselli l'interès públic.

10.2. Fiscalitzar la prestació del servei i les accions de les persones usuàries.

10.3. Aplicar les penalitats i règim sancionador definides en aquest Reglament als infractors de les normes establertes en el Servei.

10.4. Retirar els vehicles, siguin bicicletes o patinets, en els casos previstos en aquest Reglament.

Article 11. Obligacions de l'Ajuntament

11.1. Prestar el Servei en les condicions previstes en el present Reglament.

11.2. Mantenir els elements que conformen la infraestructura i l'aplicació informàtica en les adequades condicions d'ús, conservació i manteniment, i fer les reparacions i adaptacions necessàries, amb els treballs i subministraments requerits.

11.3. Respondre dels danys a les bicicletes i patinets estacionats degudament segons les prescripcions del present Reglament, exclusivament quan es produeixi un error al sistema del control d'accessos a l'aparcament, degudament acreditat.

Article 12. Funcionament del Servei

La persona usuària haurà de seguir els passos següents per fer un correcte ús del servei:

12.1.- Estacionament de la bicicleta o patinet:

a) Obertura de l'aparcament: la persona usuària haurà d'identificar-se correctament mitjançant qualsevol dels sistemes establerts per poder accedir a l'interior de la zona d'aparcament.

b) Estacionament de la bicicleta o patinet: la persona usuària estacionarà en un aparcament amb punt de recàrrega o sense en funció de les seves necessitats, ocupant una sola plaça i sense la possibilitat de reserva d'un espai concret dins el recinte. Cal usar cadenat per lligar la bicicleta o patinet.

c) Sortida i tancament de l'aparcament: una vegada estacionada la bicicleta o patinet, la persona usuària haurà d'identificar-se correctament mitjançant qualsevol dels sistemes establerts per poder sortir de l'interior de la zona d'aparcament i haurà d'assegurar-se sempre que la porta ha quedat correctament tancada.

12.2. Recollida de la bicicleta o patinet:

a) Obertura de l'aparcament: la persona usuària haurà d'identificar-se correctament mitjançant qualsevol dels sistemes establerts per poder accedir a l'interior de la zona d'aparcament per a recollir el vehicle.

b) Retirada de la bicicleta o patinet: la persona usuària retirarà del punt d'estacionament el seu vehicle i els sistemes de fixació.

c) Sortida i tancament de l'aparcament: una vegada retirada la bicicleta o patinet, la persona usuària haurà d'identificar-se correctament mitjançant qualsevol dels sistemes establerts per poder sortir de l'interior de la zona d'aparcament i haurà d'assegurar-se sempre que la porta ha quedat correctament tancada, donant-se per finalitzat el Servei. Es recomana fer la comprovació oportuna, a través de l'app, per confirmar que la bicicleta o patinet ha estat retirat correctament de l'aparcament.

12.3 No estarà permès fixar cap element o accessori als espais d'estacionament, tret del cadenat i el casc. Els elements incorporats a les bicicletes, com per exemple el destinat al transport d'infants o mercaderies, no podran aparcar-se separatament de la bicicleta, ni ocupar un espai destinat a una altra bicicleta o patinet.

Article 13. Danys

13.1. L'alta al servei del tancat de bicicletes no implica el deure de vigilància i custòdia de les bicicletes i patinets aparcats. La utilització del Servei serà per compte i risc de la persona usuària.

13.2. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i/o perjudicis produïts per actes vandàlics o incívics.

Article 14. Declaració responsable

14.1. La persona que es dona d'alta al servei declara complir les condicions establertes en l'article relatiu a l'alta del Servei i conèixer i acceptar la normativa vigent sobre trànsit i conducció de vehicles i les normes d'utilització de la bicicleta i patinet i de convivència amb vianants i resta de vehicles.

14.2. La persona usuària declara conèixer i acceptar que l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès pot realitzar enregistrament mitjançant càmeres de videovigilància en exercici de les seves funcions.

14.3. La persona usuària declara que autoritza l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès a utilitzar l'app, el correu electrònic o el telèfon com a sistema per comunicar-se amb ella.

Article 15. Regulació i denúncia

15.1 Els agents de la Policia Local són competents en la regulació de la circulació i estacionament del trànsit urbà, així com també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin

CVE-DOGC-A-22067087-2022

contra allò que disposa el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Sant Quirze del Vallès.

15.2 Les condicions generals per a la retirada de vehicles i les despeses derivades queden determinades a l'ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles als espais col·lectius de Sant Quirze del Vallès.

Article 16. Infraccions i responsabilitat

16.1. Les accions i omissions contràries a aquest Reglament tindran el caràcter d'infracció administrativa, seguint el procediment administratiu pertinent.

16.2. La competència per sancionar les infraccions de normes d'ús per l'interès general correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

16.3. Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a al via administrativa, i seran objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert.

16.4. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

a) Lleus.

Fer un mal ús del servei i tots els seus components i o malmetre'ls.

Pintar eslògans, ratllades, grafitis, dibuixos, pintades o similars sobre dels elements que constitueixen el tancat de bicicletes.

b) Greus.

No comprovar que l'aparcament queda ben tancat.

Cedir l'ús a persones que no estan donades d'alta al servei segons l'article 4.

_ La reincidència en tres infraccions lleus en el termini d'un any.

c) Molt greus.

Serà una infracció molt greu la reincidència en tres infraccions greus en el termini d'un any.

16.5. La responsabilitat per les infraccions tipificades en aquest Reglament recaurà directament en la persona infractora del fet consistent en la infracció.

Article 17. Sancions: import, cobrament i rebaixa de la multa

17.1. Les infraccions administratives a que es refereix l'article anterior seran sancionades amb una multa.

17.2. Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador. Quan el pagament de la multa es faci efectiu abans dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent en l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, s'aplicarà una reducció del 50%.

Superat aquest termini, la multa podrà fer-se efectiva sense cap reducció.

Una vegada ferma la sanció en via administrativa, la persona interessada disposarà d'un termini de 15 dies naturals pel pagament de la multa. Finalitzat l'esmentat termini sense que aquesta s'hagi fet efectiva, s'iniciarà el procediment de constrenyiment, d'acord amb la legislació tributària vigent.

17.3. Els imports de les sancions derivades d'aquest Reglament són:

a) Lleus: 100€

b) Greus: 401€

c) Molt greus: 1.501€

17.4. Graduació: Les sancions previstes en aquest Reglament es graduaran en atenció als criteris de gravetat, transcendència del fet infractor, reincidència de la persona infractora, el perill potencial creat amb la conducta per a la persona mateixa i per a les demés persones usuàries i la proporcionalitat.

Article 18.- Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquest Reglament serà de tres mesos per les lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus. El termini començarà a comptar a partir del mateix dia en que els fets s'haguessin comès. Les sancions prescriuran en el termini d'un any en el cas de les sancions lleus, 2 anys en el cas de les sancions greus i 3 anys en el cas de les molt greus.

Transcorregut un any a comptar des de la incoació del procediment, sense que s'hagi produït la resolució sancionadora, es produirà la caducitat del mateix, havent de procedir a l'arxiu de les actuacions a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent.

Article 19. Protecció de Dades

19.1. Les dades facilitades per les persones usuàries es tracten de conformitat amb allò que disposen el Reglament 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 (RGPD) i la Llei 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGD).

19.2. El responsable del tractament d'aquestes dades és l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès.

19.3. En el moment d'inscripció les persones usuàries han de ser informades de la identitat del responsable del tractament, de la finalitat del tractament, de la possibilitat d'exercir els drets previstos en els articles 15 a 22 del RGPD (accés, rectificació, supressió, limitació, portabilitat i oposició) i de l'espai on consultar la resta d'informació prevista en l'article 11 de la LOPDGD.

19.4 El tractament per compte del responsable dut a terme per part d'un encarregat del tractament serà seleccionat perquè el mateix ofereixi les garanties suficients per a aplicar les mesures tècniques i organitzatives apropiades en base al mateix RGPD. El contracte d'encàrrec recollirà l'establert a l'article 28.3 del RGPD i les indicacions de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

La ordenança de circulació de vianants i vehicles als espais col·lectius de Sant Quirze del Vallès, així com qualsevol regulació superior de l'Administració local, autonòmica o estatal, actuaran de forma supletòria a aquest Reglament quan es tractin casuístiques no contemplades de forma explícita en el seu articulat.

DISPOSICIÓ FINAL

El present Reglament Municipal entrarà en vigor - un cop publicat íntegrament al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la recepció per part de l'Estat i de l'Administració de la Generalitat de la comunicació de l'acord d'aprovació, tal i com disposa l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local."

Sant Quirze del Vallès, 7 de març de 2022

Elisabeth Oliveras Jorba

Alcaldessa

(22.067.087)